



ORDRE DEL DIA

- 1r. Ratificació de la urgència de la convocatòria.
- 2n. Proposta d'acord sobre la reordenació del Port d'Eivissa

ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA, AMB CARÀCTER EXTRAORDINARI I URGENT, PER L'EXCM. AJUNTAMENT PLE, EL DIA 9 D'OCTUBRE DE 2012.

ASSISTENTS:

Sr. Alcaldessa-Presidenta:

Sra. Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez

Srs. Regidors:

Sr. Juan Daura Escandell
Sra. Catalina Sansano Costa
Sra. María del Pilar Marí Torres
Sr. Juan Mayans Cruz
Sra. Maria del Mar Sánchez Gutiérrez
Sr. Ignacio Rodrigo Mateo
Sr. Alejandro Marí Ferrer
Sr. Raimundo Prats Ramos
Sr. Constantino Larroda Azcoitia
Sra. Lurdes Costa Torres
Sr. Marcos Costa Tur
Sra. Maria del Carmen Boned Verdera
Sr. Enrique Francisco Sánchez Navarrete
Sra. Maria Angeles Martínez Corderas
Sr. Rafael Ruiz González
Sra. Montserrat Garcia Cuenca
Sr. Ildefonso Molina Jiménez
Sr. Vicente Ferrer Barbany
Sr. Antonio Villalonga Juan

Srs. que falten amb excusa:

Sra. Miriam Valladolid Portas

Secretari-Acctal.:

Sr. Joaquim Roca Mata

Interventora-Acctal:

Sra. María José Vegas Hernando



ACTA NÚM. 12/12

A la Casa Consistorial d'Eivissa, a les deu hores i trenta minuts del dia nou d'octubre de dos mil dotze; sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa-Presidenta, Sra. Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez, es reuneixen els Srs. Regidors expressats al marge per tal de celebrar sessió extraordinària i urgent de l'Excm. Ajuntament Ple, en convocatòria única, per a la qual han estat citats de forma reglamentària.

Actua de secretari el Lletrat de la Corporació que subscriu.

DESENVOLUPAMENT DE L'ORDRE DEL DIA

1r. Ratificació de la urgència de la convocatòria:

La Sra. Alcaldessa, de conformitat amb l'article 79 del Reglament d'organització, funcionament i Règim jurídic de les corporacions local i amb l'article 81 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre municipal i de Règim Local de les Illes Balears, sotmet a votació del Ple la ratificació de la urgència de la convocatòria.

Intervencions:

Sra. Sánchez-Jáuregui: Aquests dies s'està debatent per l'Autoritat Portuària les tres opcions que hi ha per a la remodelació del Port d'Eivissa, i varen dir que fins que l'Ajuntament no es manifestés, no podien completar el projecte i procedir a la licitació.

El divendres es va reunir amb el President del Consell i el de l'Autoritat Portuària. D'aquesta reunió es varen fer diferents declaracions, que varen donar lloc a diferents interpretacions..

Ahir el matí es va reunir amb l'equip de govern, després va trucar per telèfon a tots els portaveus de l'oposició, i varen decidir que farien un ple extraordinari, el més aviat possible, per adoptar l'acord corresponent i traslladar-lo a l'Autoritat Portuària.

El Ple extraordinari ha estat convocat per l'equip de govern, amb registre de sortida a les 13,40 hores, amb el número 9798, i per altre lloc tots els grups de l'oposició varen demanar el Ple a les 13,59 hores.

En definitiva l'important és que tothom està d'acord en fer el ple extraordinari.

Sra. Costa: Li resulta curiós que la Sra. Alcaldessa se n'adonés de a quina hora registrava el seu document i el PSOE-Pacte el seu. Votaran a favor de la urgència, perquè han demanat aquest ple extraordinari. Ja a l'octubre de 2011 varen presentar una moció demanant el tema del Port, i a dia d'avui podien estar començades les obres en comptes d'encara està debatent el model de port que volen.

Al juliol varen presentar una nova moció, on tornaven a parlar de la urgència de la presa de decisions perquè l'Autoritat Portuària estava esperant l'opinió de l'Ajuntament, i que l'equip de govern va votar en contra. Durant el seu mandat i els que la precediren, havien aconseguit fer-se un lloc en el Consell d'Administració d'Autoritat Portuària, i havien deixat definit que qui prenia les decisions del que es feia en el Port era l'Ajuntament.

Segueixen motivant la urgència perquè avui es parli del Port, i són les pròpies declaracions del President d'Autoritat Portuària fa uns dies, dient que no poden començar les obres perquè l'Ajuntament encara no havia contestat. De tota manera celebren que avui estiguin discutint i parlant



PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012

del Port d'Eivissa, i prenent una decisió conjunta, que espera que sigui per unanimitat.

Sr. Ferrer: Votarà a favor de la urgència. Troba trist que s'arribi amb una urgència, perquè han tengut molt temps. Autoritat Portuària va presentar aquest projecte la primavera d'aquest any, un dia que tenien Ple i no hi pogueren assistir. Després reiteradament varen demanar que se'ls expliqués aquest projecte. Fins al més de juliol no varen veure el projecte i fins ara no s'ha pres una decisió. És la manera de perdre el temps, i la manca de decisió provoca que sempre estiguin en aquest punt d'urgència. Creuen que és tard i han tardat cinc mesos i la resposta era molt fàcil. Espera que es prengui una decisió i que aquesta sigui la que es porti endavant.

Sr. Villalonga: Votarà a favor de la urgència. El que ha passat els últims dies es pot definir com ordre, contraordre i desordre. Demana que accelerin els tràmits.

Sotmesa a votació la urgència de la convocatòria, és aprovada per unanimitat.

2n. Proposta d'acord sobre la reordenació del Port d'Eivissa:

Donat compte de la proposta, del tenor literal següent:

"PROPOSTA D'ACORD SOBRE LA REORDENACIÓ DEL PORT D'EIVISSA.

Vistes les propostes de l'Autoritat Portuària de les Illes Balears relativa a la ubicació de les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers, mercaderies i vehicles amb destí o provinents de Formentera.

Atesa la impossibilitat de separar les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers de les de mercaderies i vehicles, fet que hagués possibilitat que únicament es realitzessin al martell, les operacions de càrrega i descàrrega de viatgers, mitjançant la present i a fi de que es pugui dur a terme una remodelació integral de la façana marítima del port, minimitzant el trànsit de vehicles a la zona de la Marina, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent **ACORD**:

El Ple de l'Ajuntament insta a l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, a fi de que realitzi les actuacions oportunes perquè en el marc de la remodelació del port d'Eivissa les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers, mercaderies i vehicles amb destí o provinents de Formentera, es realitzin en el moll comercial (opció 2 de les proposades per l'Autoritat Portuària).

Eivissa 8 d'octubre de 2012
L'ALCALDESSA,
Sgt. Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez"

Intervencions:

Sra. Sánchez-Jáuregui: L'equip de govern, al ser impossible separar passatgers i mercaderies, que vagin totes les barques de Formentera al moll comercial. Aquesta és la proposta, que coincideix amb la proposta de tots els grups de l'oposició.

Sra. Costa: El seu model de Port l'han dit moltes vegades. El grup PSOE-Pacte hi ha estat treballant dotze anys, i va aconseguir que en el Pla Director d'Infraestructures del Port d'Eivissa estigués plasmat aquest model. Fa anys que molts dels seus antecessors varen estar treballant amb vesins i comerciants del Port, que porten molts anys defensant que s'ha de modificar i ordenar



PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012

el que és la Bahía del Port d'Eivissa. Això va significar haver de sacrificar el Botafoc perquè allí s'hi construís un dic, encara que no agradava a tothom, amb la condició de que es reordenés tot el port de la Marina i que es fes un passeig.

El Pla Director del Port, que diu quins usos hi ha d'haver a cadascun dels molls, es va aprovar per unanimitat l'any 2006, en el Consell d'Administració d'Autoritat Portuària de Balears, i a continuació a Ports de l'Estat, governant a les diferents administracions, el Partit Popular i el PSOE.

Quan els varen convocar, i varen venir representants de l'Autoritat Portuària, varen parlar de tres opcions. Quan ho van veure de seguida els hi van dir que faltava una opció que és la que diu el Pla Director, que parla tot els temps de que en el martell hi haurà el passatge de Formentera, però no hi haurà ni els vaixells mixtes ni els de mercaderies que aniran, o bé al Botafoc, o bé al moll nord. Els representants de l'Autoritat Portuària contestaren que això no, perquè les navilieres no volen separar el passatge i les mercaderies.

El Pla Director diu al " Apartado 3. Diseño Funcional, 3.2.5. Zona de transición Puerto-Ciudad" : :

" En el análisis de la reordenación de los tráficos del Puerto, se ha destacado desde el primer momento, el carácter crítico que tienen las operaciones de mercancías en los denominados muelles sur. Con la solución adoptada desaparece el tráfico de cargas de esta zona y se establecen usos como, cruceros, pasaje con Formentera y embarcaciones deportivas y de recreo, que no solo son compatibles con el entorno urbano, sino que son considerados necesarios para evitar el declive de la actividad comercial característica del barrio."

Aquesta és la opció que volen que és plantegi en primer lloc. Per si no ha quedat clar amb el paràgraf que ha llegit, en llegirà un altre, de quan parla ja concretament del viari interior i els accessos exteriors, que diu: "Los tráficos puros de pasajeros a Formentera se localizarían en el testero del contramuelle, previa construcción de dos pantalanés de 60 metros y en el contramuelle de Levante, utilizando una nueva estación marítima y demoliendo la que existe actualmente en la zona. Los tráficos mixtos de Formentera, carga y pasaje, se trasladarían al costado interior de los muelles comerciales, dotado de una doble rampa para la operación simultánea de dos buques, cuya eslora podría superar sin mayor restricción los 65 metros actuales." Pertant ja hi havia un model del que es volia fer i estava estudiat i definit per tothom.

L'Alcaldesa ha volgut començar de zero i està fent perdre un temps preciós. Ja es podria estar reordenant el Port, perquè hi havia consens de tothom.

Però justament, l'Alcaldesa va triar l'opció que va en contra del Pla Director.

Al primer paràgraf de l'apartat del Diseño Funcional del Pla Director, diu: "El factor desencadenante de la nueva ordenación ha sido sin duda la operación de los buques mixtos de cabotaje en la zona de la marina y la difícil compatibilidad de estos tráficos con el entorno urbano, por la poca capacidad en el acceso terrestre, la escasa superficie operativa,"

Per tant, el que proposava l'Alcaldesa no cabia dins d'aquest Pla Director.

La proposta del seu grup és que es posi com a primera opció, la que dibuixa clarament el Pla Director d'Infraestructures del Port d'Eivissa, i si no és possible perquè les navilieres no ho permetin, encara que abans l'Autoritat Portuària abans si ho feia possible, i aquest fet suposa que l'Ajuntament ara ha perdut molt de pes, votaran a favor de l'opció dos però amb algunes propostes de millora que aportarà a la segona intervenció.

Sr. Ferrer: Votaran que es compleixi el Pla Director, que és el que s'hauria d'haver fet des d'un començament, amb la recuperació del moll per als ciutadans.

L'opció de que els passatgers de Formentera vagin al martell, seria la correcta perquè donaria vida a la Marina durant l'hivern. Si no és així, també votaran per la segona opció.

En les declaracions del divendres de la Sra. Alcaldesa, va dir que passaria al martell, no només la càrrega mixta, sinó també les excursions, i això representaria un tràfic terrible per al moll.

Ningú parla d'un vaixell que es diu "passió per Formentera", que està operatiu i que és molt més gran que el Nixe. Suposa que si és de càrrega mixta i ve de Formentera, el posarien dins del Port, per la qual cosa hi hauria una descàrrega de containers, de cotxes i de mercaderies continua.



PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012

Sr. Villalonga: Demana que dins del text de l'opció que votaran, que segurament serà la 2, s'inclougi la sol·licitud a l'Autoritat Portuària perquè es creï un servei de transport de passatgers que transcorri a l'interior del port, comunicant les estacions marítimes i els punts estratègics de la fatxada marítima.

Sra. Sánchez-Jáuregui: Creu que avui és un dia important perquè prendran una decisió molt important per a la ciutat.

En el seu dia la fatxada marítima del Port era un passeig. Malauradament, des de fa molt temps, està dividida per una barrera la ciutat i el mar. Durant el 12 anys del PSOE ha estat així.

Li sorprèn la crítica que fan, quan en dotze anys no han aconseguit el que diu el Pla Director que ha explicat la Sra. Costa.

Ara ho aconseguiran tenint en compte el sentir de la majoria dels ciutadans, i això és el més important, ja que aquest va ser el seu compromís durant la campanya electoral. Va dir que no es faria cap actuació que afectés de forma important a la ciutat, sense fer participar a tots els ciutadans que d'alguna manera volguessin participar.

Aquesta obra la fa l'Autoritat Portuària, perquè és un espai seu. En un moment de crisi com l'actual han d'estar agraïts a l'Autoritat Portuària que hagi mantingut la partida per poder fer aquesta remodelació que és tant important per a la Ciutat d'Eivissa, en la qual s'inclou un passeig al costat del mar.

Quan va venir el president de l'Autoritat Portuària, per comentar que anaven a fer aquest projecte, li va preguntar que què li pareixia. Li va dir que quan tinguessin l'avantprojecte fet que els hi ensenyés, perquè s'havia compromès a explicar-los totes les actuacions importants a tots els ciutadans, però el que li demanà per damunt de tot és que s'havia d'integrar el port a la ciutat. La única manera d'aconseguir-ho era traient la barrera i recuperant el passeig. L'Autoritat Portuària va estar d'acord. Varen presentar el projecte al President del Consell i a l'Alcaldessa.

Quan la Sra. Costa va manifestar varies vegades que ja havien arribat a un acord amb l'Autoritat Portuària, ho va demanar al president de l'Autoritat Portuària i l'hi va dir, i també ho va declarar públicament, que no havia quedat cap projecte, res escrit, ni cap compromís que estés tancat, i que per tant es partiria de zero, i es faria el projecte que estimin que és el millor possible per a les necessitats del Port d'Eivissa.

Quan els presentaren el projecte que van fer, des d'un principi el que més problema plantejava eren les tres opcions on poguessin arribar les barques de Formentera. Una era la del martell, la segona el moll comercial, i la tercera era Marina Botafoc. Varen explicar que les tres opcions tenien avantatges i inconvenients. Els va dir que donaria la major participació possible, i que donarien trasllat del sentir de la majoria. A partir d'aquest moment, van començar a fer les reunions.

Als primers que va convocar per presentar el projecte va ser a l'equip de govern i a la vegada a tots els grups de l'oposició. També hi varen assistir els Col·legis d'Arquitectes, d'Aparelladors, d'Enginyers, la CAEB, la Càmera de Comerç, la PIMEEF, la Federació Hotelera, el Foment de Turisme, és a dir hi era tothom.

Quan presentaren el projecte, varen explicar el que era la remodelació de la fatxada marítima, que consisteix en un passeig que va des del moll vell fins l'obelisc dels corsaris, un passeig del qual es recupera el paviment tradicional. Després es deixa un vial de circulació, perquè es preveu que al moll vell arribi un creuer, perquè serà bo per a la ciutat i per als comerços.

La remodelació del port es farà en tres fases. La primera és la que s'està fent de Botafoc, que està previst que finalitzi a l'octubre o novembre. Quan s'acabi aquesta començaran la segona fase, que és la remodelació de la fatxada marítima.

Quan varen explicar les tres opcions, la Sra. Costa va demanar si era possible si l'únic buc mixt que hi ha de Formentera, el Nixe, es separés i anés al moll comercial i l'enginyer de l'Autoritat Portuària, Sr. Martín, li va dir que no era possible.

L'Autoritat Portuària és qui fa el projecte, i dona tres opcions, no quatre.



PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012

Quan va acabar la presentació, va dir que el que volgués una còpia se li entregaria i que, quan abans possible, fessin els suggeriments de l'opció que creguin més oportuns, per traslladar-ho a l'Autoritat Portuària.

Després varen fer una altra reunió a Can Ventosa, perquè hi poguessin assistir la major part de ciutadans. Varen fer la convocatòria oficial a totes les associacions de comerciants, de vesins, i a més varen fer publicitat als mitjans de comunicació.

Tothom va poder participar i opinar. La majoria de les opinions eren passatgers al martell i mercaderies no. Però l'Autoritat Portuària només es movia amb tres opcions.

Com que no hi havia hagut moltes al·legacions, varen demanar que els hi deixessin també el mes de setembre.

Vol dir a la Sra. Costa i al Sr. Ferrer, que si no estaven d'acord ho haurien d'haver presentat per escrit a l'Ajuntament i després a l'Autoritat Portuària. És cert que varen presentar una moció al Ple, en la qual posaven de manifest que, si no es podia separar la càrrega dels passatgers, que anessin al moll comercial. Varen votar en contra perquè encara no sabien el sentit de la majoria.

El divendres de la setmana passada varen tenir una reunió, el President de l'Autoritat Portuària, el President del Consell Insular i ella mateixa, on va traslladar que a l'Ajuntament havien entrat set suggeriments d'associacions de vesins i de comerciants. També va incloure la moció del PSOE-Pacte perquè donava una opinió. Els suggeriments demanaven que es definís el martell només passatgers. Ho va traslladar a l'Autoritat Portuària i els hi varen dir que no es podia separar el NIXE. L'hi va dir que si portava mercaderia al martell, els ciutadans la crucificarien. A partir d'aquí el President de l'Autoritat Portuària, va dir que buscaria la manera de que el NIXE pogués arribar sense causar molèsties.

Després potser no es va expressar bé en les declaracions. Tal vegada les declaracions que també va fer el President de l'Autoritat Portuària, portaren a entendre que aquesta era l'opció definitiva.

Va explicar la situació a l'equip de govern, i varen quedar que si no es podien separar mercaderies i passatgers, i es mantenen les tres opcions, la millor opció és la del moll comercial.

A continuació va parlar amb els tres grups de l'oposició, i varen estar d'acord que si no hi havia una quarta opció, que la segona opció era la millor.

Va creure que el millor era traslladar-ho, el més aviat possible, a l'Autoritat Portuària. Perquè a més arrel de les declaracions que es varen fer, ja hi va haver alguna reacció de ciutadans de la qual es va deduir que també volien l'opció dos. Pertant, el que sí han pogut aclarir el més important per ella, que és el sentir de la majoria dels ciutadans. També saben que hi altre gent que l'opció dos no els agrada, con són els ciutadans de Formentera. . Quan l'opció dos estigui acordada no serà perjudicial per a la gent de Formentera. Per tant la seua opció, ja que no es poden separar passatgers i mercaderies, és la del moll vell, que entra dins de la fase tercera.

Sra. Costa: No ha aportat res nou en la decisió del futur del Port. El que interessa realment és saber el que volen en el Port, i algunes millores.

Semblava que entre tots podrien arribar a un acord i avançar un poc, i que farien pressió tots junts a l'Autoritat Portuària.

Com li pot dir que el PSOE no ha presentat per escrit la seva proposta pel port?

Sra. Sánchez-Jáuregui: Ha dit que presentaren una moció.

Sra. Costa: L'ha interromput, i el que volia dir és que a les actes del Ple hi consten les seves propostes. La Sra. Alcaldessa s'ha tornat a contradir, perquè quan ha començat ha dit que el PSOE- Pacte no havien aconseguit imposar-ho. Aconseguir que s'aprovi per unanimitat un Pla Director d'Infraestructures del Port, que és el que regula quins usos hi ha a cadascun dels molls, no és aconseguir imposar-lo? Es va aprovar per tots i es el que està en vigor.

Després dona gracies per tenir-ho en el pressupost. Només faltaria, era per complir els propis acords del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària.



**PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012**

Tant el Sr. Tarrés com ella mateixa, quan eren Alcaldes, havien exigit que es fes un Plà de tot el port, perquè no es fessin bunyols.

En aquest cas si que tenia herència, tenia un avantprojecte, un pla director, i tenia com vostè ha dit algun apartat del projecte.

No té cap interès en desqualificar-la personalment. Res li agradaria més que poder treballar conjuntament i arribar a consensos amb objectius concrets, i pensava que aquest del port hi podia haver unanimitat.

Diu que no hi havia projecte i hi ha uns fotomuntatges del projecte que es va presentar als tècnics de la UNESCO, que varen venir al 2009 i que és el vídeo que està repartint ara l'Alcaldessa, i que en el 2009 ja estava fet.

Un dels condicionants per al seu vot a favor, és que no es faci el pàrking al martell perquè contradiu el Pla de Mobilitat, el Pla General d'Ordenació Urbana, i el sentit comú de qualsevol persona sensata, ja que s'hauria de pujar un metre i mig el martell. En canvi s'ha de plantejar una proposta de fer un aparcament a la zona just a continuació del Club Nàutic, o fins i tot si es pot agafar, el més prop de la ciutat possible al costat del moll de llevant, perquè absorbiria tot el trànsit que entra per l'Avda. Santa Eulària.

També es sumaran a la proposta del Sr. Villalonga, perquè creuen que és una bona idea.

Demana que també hi hagi una parada de taxis o d'autobusos per la gent de Formentera.

La segona demanda seria que l'esplanada que ocupa l'estació marítima quedés alliberada i es recuperés per als ciutadans, ja que no hi haurà usos portuaris.

En canvi, el projecte d'estació marítima que s'anava a fer per rebre als passatgers de Formentera en el martell, que es faci al moll nord i així també es reordeni la zona.

Sr. Ferrer: Si avui poden parlar de que es pot recuperar aquesta espai per a la ciutadania, és perquè durant molts anys s'hi ha estat treballant. És insultant que la Sra. Alcaldessa digui que no s'havia fet res. El Pla Director està claríssim.

Li agradaria un poc de sensibilitat. S'ha parlat de barques, de taxis, però en cap moment s'ha parlat d'amarres socials. Han de mirar-ho. L'obligació de l'Autoritat Portuària és tenir amarres socials, no donen tants diners però això no és problema de l'Ajuntament. S'haurien de preveure aquests amarres socials.

Tampoc s'ha parlat d'una marina seca al moll nord, i que donaria servei als ciutadans eivissencs que volen tenir una embarcació i no poden.

No tenen interès per la ciutat ni pels ciutadans. Quan parla defèn els interessos d'una naviliera, o per l'interès del que diu l'Autoritat Portuària. Com Alcaldessa d'Eivissa ha de lluitar els interessos dels nostres ciutadans.

Sr. Villalonga: La proposta que ha presentat ja la té el Sr. Secretari i és la següent:

“Que el Pleno del Ayuntamiento de Eivissa, solicite a la Autoridad Portuaria la creación de un servicio de transporte de pasajeros, que transcurra por el interior del puerto, comunicando las distintas estaciones marítimas así como puntos estratégicos de la fachada marítima de la Ciudad.”.

L'important d'avui és que s'aprovi la reforma del Port per unanimitat. Agraeix que es tinguin en compte les opcions de l'oposició perquè es puguin votar totes.

Sra. Sánchez-Jáuregui: Mai va tenir una opció definitiva, però en qualsevol cas rectificar és de savis.

El que demana el Sr. Ferrer està prevista a la tercera fase, que encara no s'ha exposat.

Faran un recés de deu o quinze minuts, per poder consultar les propostes amb el seu equip de govern, i després ja votaran l'acord.



PLE EXTRAORDINARI I URGENT
Dia 9 d'octubre de 2012

Una vegada realitzat el recés i represa la sessió el Sr. Secretari llegeix la proposta d'acord una vegada incloses les esmenes dels grups de l'oposició, següent:

“PROPOSTA D'ACORD SOBRE LA REORDENACIÓ DEL PORT D'EIVISSA.

Vistes les propostes de l'Autoritat Portuària de les Illes Balears relativa a la ubicació de les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers, mercaderies i vehicles amb destí o provinents de Formentera.

Atesa la impossibilitat de separar les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers de les de mercaderies i vehicles, fet que hagués possibilitat que únicament es realitzessin al martell, les operacions de càrrega i descàrrega de viatgers, mitjançant la present i a fi de que es pugui dur a terme una remodelació integral de la façana marítima del port, minimitzant el trànsit de vehicles a la zona de la Marina, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- El Ple de l'Ajuntament insta a l'Autoritat Portuària de les Illes Balears, a fi de que realitzi les actuacions oportunes perquè en el marc de la remodelació del port d'Eivissa les operacions de càrrega i descàrrega de passatgers, mercaderies i vehicles amb destí o provinents de Formentera, es realitzin en el moll comercial (opció 2 de les proposades per l'Autoritat Portuària).

SEGON.- El Ple de l'Ajuntament insta a l'Autoritat Portuària de les Illes Balears a fi de que en el marc de la reordenació del Port d'Eivissa tingui en compte els següents aspectes:

- La creació d'un servei de transport de passatgers, que transcorri per l'interior del port, comunicant les diferents estacions marítimes així com punts estratègics de la façana marítima de la ciutat, i s'habilitin parades per al servei de taxis i autobusos.

- Que s'estudiï la possibilitat d'executar un aparcament a la zona del moll de Llevant, lo més pròxim possible a la ciutat.

- Que es recuperi l'esplanada que ocupa l'actual estació marítima com a plaça pública.

- Que l'estació marítima que es construeixi al moll nord, tingui el mínim impacte visual possible.

- Que s'estudiï la possibilitat de que s'habilitin amarres socials dins el port.

- Que s'estudiï la possibilitat de creació d'una marina seca al moll nord.”

Sotmesa l'anterior proposta a votació és aprovada per unanimitat.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les dotze hores i trenta minuts del dia, de la qual s'estén la present Acta que consta de nou folis que, amb mi el Secretari, firmen tots els assistents.

De tot el que antecedeix en don fe. Ho certific.