

Acta I reunió de participació ciutadana del PMUS d'Eivissa

Data: 17 d'octubre de 2018

Lloc: CP Sa Graduada, Eivissa

Hora d'inici i fi: 19.30-21.30h

Assistents: 16 assistents i 3 tècnics de participació

Dinàmica de la sessió:

S'inicia la reunió amb tots els assistents en una mateixa sala on el regidor dóna la benvinguda i explica la importància de dur a terme un procés participatiu en el marc de l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

Seguidament es fa una explicació per part de l'equip tècnic dels objectius del PMUS, l'estructura que té el document, les actuacions que contempla, la tramitació administrativa restant per a la seva aprovació i la dinàmica que seguirà la sessió de participació.

Abans de iniciar-se la feina per grups hi ha dues aportacions

1. Els autobusos són massa grans i generen embussos. Demanen busos més petits, i més freqüències
2. A Eivissa hi ha una gran diferència en temes de mobilitat de l'estiu a l'hivern. S'haurien de donar flyer als rent a car per tal que informin als usuaris sobre els aparcament disuasoris i que aquests vehicles no entrin a Vila.

Línia estratègica 1 i 2

Línia 1. PLA SECTORIAL DE CIRCULACIÓ I XARXA VIÀRIA

MESURA 1.1.

- Avinguda Santa Eulària consideren que ha de ser de Nivell 1, i no de nivell 2 tal i com reflexa la cartografia de jerarquització viària.

MESURA 1.2

- El canvi de sentit del C/Ignaci Wallis (deixar-lo només via d'entrada a la ciutat amb dos carrils) i Avinguda Santa Eulària (deixar-lo només sortida de la ciutat), tots els representants del grup estan d'acord en que el canvi no és correcte, que no funcionarà

ja que pensen que hi haurà molta saturació i col·lapse de la rotonda d'Ignaci Wallis. Comenten que aquest canvi estava motivat en part per treure tràfic del Port, però com ara està tancat, consideren que no és necessari aquest canvi. A més, creuen que l'única via d'entrada polida a la ciutat, si canvien de direcció, ja no la tindràs. En aquest sentit, proposen en primer lloc que no hi hagi canvi, o que si s'ha de fer, que el canvi sigui a la inversa (només via entrada per Av. Santa Eulària i sortida només per C/Ignaci Wallis).

- La solució proposada per zona de C/D al carrer Abel Matutes, com a conseqüència d'haver peatonalitzat i tancat el carrer Jaume I (carrer de Sa Murada) ha generat problemes als negocis de la Plaça del Parque, relacionats amb la càrrega i descarrega.
- La connexió directa d'Avinguda Isidor Macabich amb Avinguda de la Pau estan tots d'acord, ja que és una mesura que s'hauria d'haver implantat fa temps.
- Demanen un aturada de taxi a Vara de Rei (on estava el rellotge) o a l'Avinguda Espanya, per donar millor cobertura a aquella zona, ja que si es canvien els sentits de circulació d'Ignaci Wallis i Av. Santa Eulària, aquella zona es queda desproveïda d'aquest servei públic.

MESURA 1.3.

- Sistema d'accés a APR (càmeres que llegeixen les matrícules) actualment està funcionant molt malament, ja que la informació no és adequada. Si només existeix la possibilitat d'aparcar 20 minuts a la zona de la Marina, però les màquines d'estacionament regulat et permeten treure un tiquet de màxim dues hores, genera confusió, i per tant, sancions tant a residents com a visitants i turistes. Aporten que la informació sigui clara, i consideren que el sistema de barreres amb un guàrdia funciona millor, al menys des del punt de vista de la informació que reben les persones.

MESURA 2.1.

- Que els comerciants pugin tenir permisos especials per a l'estacionament regulat, sobretot de cara als comerciants de la zona APR (volen poder aparcar a qualsevol hora).
- Que els vehicles particulars dels comerciants siguin considerats com vehicles industrials/de repartiment, sobretot en relació a poder utilitzar les zones de C/D, ja que és una activitat imprescindible per al comerç, si han de descarregar material.

MESURA 2.2.

- Molt d'acord amb l'actuació d'increment i condicionament dels aparcaments dissuasius, però recorden que és molt important que estiguin pavimentats, ben il·luminats, i correctament connectats amb itineraris per a vianants i amb aturades de transport públic de bus "lanzadera". Posen d'exemple l'aparcament de Es Gorg, que està molt mal senyalitzat, quan plou t'omplis de fang i els itineraris per a vianants no són accessibles ni segurs.
- Passos de vianants a nivell, si es fan, que no es dissenyin tant a prop de les rotondes ja que causen embossos (ex: rotonda d'entrada Ignaci Wallis).
- Afegir un aturada de bus a la zona de port i La Marina (dins de l'APR)

MESURA 2.3.

- Que al C/Abel Matutes no hi pot haver aparcament de motos i C/D. O una cosa o una altra, ja que consideren que les dues són incompatibles.

Línia estratègica 3 i 4

Línia 3. PLA SECTORIAL DE MOVILITAT PEATONAL

- L'eliminació dels passos elevats pots suposar un increment de la saturació degut al pas de peatons
- Potenciar més els passos elevats: Ex: Rotonda Carretera Sant Antoni
- Parades de bus, es corregeix algun diagnòstic de mal estat i necessitat de millora (veure mapa A3)
- Facilitar accés als nuclis propers a Eivissa degut a les recents "barreres" que s'hi han posat. "Que es pugui tornar a anar a peu des de Puig en Valls a Eivissa"

Línia 4. PLA SECTORIAL DE MOVILITAT CICLISTA

- Es demanen carrils bici segregats de peatons per reduir risc
- No es veu clar el servei de bici pública
- Es demana prioritzar la posada en marxa dels carrils bici abans que la bici pública
- Es demana prioritzar els carrils bici per connectar amb altres nuclis 1)Puig d'en Valls 2) Jesús 3) Sant Jordi

Línia estratègica 5, 6, i 7

Línia 5. PLA SECTORIAL DE TRANSPORT PÚBLIC

- Creació d'un carril Només bus/taxi a les Avingudes
- Les aturades de taxi són molt petites
- Integració de zones de bus
- Els autobusos són molt grans i s'han d'aturar en mig del carrer

Línia 6. FOMENT DEL VEHICLE ELÈCTIC

- Es demana que els vehicles híbrids s'incloguin en aquesta mesura i es considerin igual que els híbrids. S'argumenta que els híbrids no necessiten punt de recàrrega i que els 100% elèctrics encara estan en procés de millora. Són cars i la tecnologia encara no és l'òptima.
- Les licitacions que incorporin vehicles i també les concessions (taxis, posen exemple de St Antoni) donin punts per ser híbrids.

- Per mercaderies i transport adaptat encara no hi ha tecnologia que permeti l'ús de vehicle elèctric o híbrid.
- GLP només n'hi ha en un punt de l'illa i no es garantitza el subministrament
- 6.3.2. Fomentar ajudes per a particulars per adaptació d'endolls.

Línia 7. PLA SECTORIAL DE LA LOGÍSTICA URBANA

- La gent no respecte les zones de càrrega i descàrrega. Fa falta més control i sensibilització.
- Des del cinturó de ronda cap a l'interior de Vila només hi haurien de poder circular resident a l'illa d'Eivissa. S'han de crear més aparcaments dissuasius i que des d'aquests surtin més busos dels que hi ha ara. És necessari informar a la gent per tal que ho conegui.

Consideracions de caràcter més general

- Il·luminació en els passos de vianants
- Eliminar els badens de goma
- Pensar més en el taxi i en les aturades de taxi

Posada en comú. Determinació dels factors d'èxit i dels punts de risc del PMUS

FACTORS D'ÈXIT

- Incorporar vehicles híbrids i no només elèctrics
- Educació, informació i sensibilització
- Control i vigilància de les mesures
- Connexió de Av. Isidoro Macabich (per C/Vicent Serra) amb Avinguda de la Pau.
- Aparcaments dissuasius i itineraris per a vianants per evitar el col·lapse de vehicles al centre de la ciutat.
- Prioritat del transport públic
- Més pàrquings de motos
- Nova tecnologia: app temps real espera bus
- L'ha d'acompanyar la neteja i millora del paisatge urbà

FACTORS DE RISC

- PAREIX QUE HI HA FALTA DE TAXIS DEGUT A LA MASIFICACIÓ PERQUÈ ELS TAXISTES NO VOLEN ANAR ALLÀ A FER LA CARRERA
- FALTEN ESPAIS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PER TAXIS
- ES TÉ POC EN COMPTE EL TAXI
- QUE LA GENT REBUTGI LES MESURES (ES VOL ARRIBAR PER TOT EN COTXE)
- CONSENS POLÍTIC
- S'HAN DE TENIR EN COMPTE LES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA
- DIMENSIONAR EL BUS AL CARRER I NO A LA DEMANDA REAL

- PROBLEMES DE CIRCULACIÓ CAUSAT PER LA PEATONITZACIÓ
- NUL·LA VISIBILITAT DEL PATRIMONI AL CANVIAR DE SENTIT AV. SANTA EULÀRIA. (NOMÉS SORTIDA I NO ENTRADA COM ESTÁ ACTUALMENT)
- SOBRECÀRREGA-COLAPSE E-10 AMB LA SORTIDA ÚNICA AVD. SANTA EULÀRIA

