

Un pla d'eliminació de barreres arquitectòniques a 46 encreuaments de la ciutat, una ruta per a persones invidents i la creació de rutes escolars són els projectes que l'Ajuntament d'Eivissa presenta al finançament dels Plans Insular d'Obres i Serveis de 2018.

La tinent d'alcalde d'Urbanisme i Vies Públiques de l'Ajuntament d'Eivissa, Elena López, i el regidor de Mobilitat, Juan José Hinojo, han donat a conèixer els tres projectes que es presentaran al finançament dels Plans Insulars d'Obres i Serveis (PIOS) del Consell Insular d'Eivissa per a enguany.

Els projectes són la creació de dues rutes escolars escolars, un pla d'eliminació de barreres arquitectòniques als principals creuaments de la ciutat i la creació d'una ruta per a persones invidents. La inversió prevista és de 518.127,74€, de la qual 300.000 són els que aporta el Consell Insular d'Eivissa.

Per a la tinent d'alcalde d'Urbanisme, Elena López, 'es tracta de projectes que tenen un objectiu comú, millorar l'accessibilitat a la ciutat d'Eivissa per fer-la més segura, accessible i inclusiva per a tota la ciutadania. Des d'aquest equip de govern es treballa per a que la ciutat d'Eivissa sigui una ciutat per a les persones, una ciutat que, en el seu disseny, estigui tothom inclòs, i ho feim creant zones peatonals, millorant i creant noves places i parcs infantils i a més, realitzant les obres necessàries per a que tota la ciutadania pugui moure's per la ciutat d'una manera segura i inclusiva, pensant en tots els col·lectius'.

Camí per a persones invidents

El primer projecte és el disseny d'un recorregut per a persones invidents o amb dificultats visuals que contempla l'adaptació de les voreres de la ciutat i la instal·lació de semàfors adaptats. Es tracta d'un recorregut que passa pels principals carrers de la ciutat, per les diferents institucions com el Consell o Ajuntament i serveis com escoles públiques, Correus i estació d'autobusos per tal que les persones invidents es sentin més còmodes i segures.

El camí per a invidents, incloent l'adaptació dels semàfors, es una actuació que contempla un recorregut que enllaça l'avinguda d'Espanya, Ignasi Wallis, Bartomeu de Roselló, Isidor Macabich, carrer Canàries i carrer Balears. Connectant amb l'existent recorregut de Vara de Rey i Port d'Eivissa i arribant als centres actuals de la ONCE, ubicat a la Via Romana

i la Plataforma Sociosanitària, ubicada al carrer Madrid, col·legi Portal Nou, estació d'autobusos de carrer Canàries, Consell Insular d'Eivissa i Correus.

Les solucions que s'adoptaran serà la d'esbucar una filera de paviment de l'avinguda Espanya, Ignasi Wallis, Bartomeu Roselló i Isidor Macabich i les seves connexions amb els centres que hem comentat i la substitució per un tipus de terra anomenat podo-tàtil.

A més de l'adaptació dels passos per a vianants, s'instal·larà el sistema *Ciber Pas* per a sonoritzar els encreuaments de vianants facilitant el pas a les persones invidents o amb dificultat de visió. El so s'activarà únicament quan l'usuari l'accioni amb el comandament a distància, pel que aquest so no crearà molèsties als residents de les zones on estigui instal·lat ja que la senyal acústica serà activada només en moments puntuals i necessaris.

S'actuarà a l'avinguda d'Espanya, Ignasi Wallis, Bartomeu Roselló, Isidor Macabich, carrer Canàries, Balears, Arxiduc Lluís Salvador, part del carrer de Sant Cristòfol, carrer Madrid i carrer de Vicent Serra. L'obra té un termini d'execució de dos mesos i un pressupost inicial de 123.850,26 euros.

Eliminació de barreres arquitectòniques a 46 encreuaments de la ciutat

El segon projecte té a veure amb l'eliminació de les barreres arquitectòniques a la ciutat i es preveu actuar fonamentalment als barris de Es Clot, Sa Bodega, Ses Canyes i s'Hort del Bisbe a 46 encreuaments de la ciutat. Tot i que també s'actuarà puntualment als passos no adaptats d'altres barris dins del municipi.

A aquests barris s'han detectat diferents elements que incompleixen amb la accessibilitat: mobiliari urbà com papereres, enllumenat que incompleix el lliure pas de vianants, passos de vianants mal direccionats, paviments per a invidents inexistents, absència de voreres amb inclinació.

Les obres dependran de les diferents situacions dels carrers. En la majoria dels casos, s'esbucarà part de la vorera per rebaixar l'altura i es col·locarà rajola podo tàtil. En altres ocasions es retalla el paviment asfàltic i s'allarga la vorera per aconseguir la inclinació necessària. També sorgeix el cas, sobretot als barris de sa Bodega i ses Canyes que, s'ha de reduir les jardineres per tal de dotar al pas de la superfície suficient per al compliment de la accessibilitat.

L'execució de l'obra té una durada de dos mesos i un pressupost de 114.606,48 euros.

Implantació de dues rutes escolars.

El regidor de Mobilitat, Juan José Hinojo, ha explicat la posada en marxa per a enguany de 2 de les 9 rutes escolars que s'han dissenyat al municipi que tenen l'objectiu d'augmentar la seguretat vial als accessos escolars, impulsar l'ús de l'espai públic als infants, augmentar el nombre d'alumnes que van a escola a peu i afavorir que aquests nois i noies, vagin junts a l'escola.

D'aquestes dues rutes, la anomenada ruta 1 connectarà el col·legi de sa Real i arribarà fins al col·legi de la Consolació, també hi formarà part d'aquesta ruta el CP Portal Nou. La ruta transcorrerà al llarg de l'avinguda d'Ignasi Wallis on es realitzaran diferents adaptacions per tal de millorar la seguretat de l'avinguda. Tindrà una distància de 980 metres.

Per una banda el que es realitzarà amb aquesta primera ruta serà la senyalització horitzontal d'un carril que marqui la ruta escolar, en aquesta ruta el color que es pintarà sobre el paviment serà el color vermell. Aquest carril tindrà una amplada de 80 cm. El recorregut també comptarà amb parades, en aquest cas hi haurà un total de 5 parades, tenint en compte la d'inici i final de la ruta.

Pel que fa a les millores a realitzar, s'augmentarà la superfície d'acera a tres punts diferents de la ruta. El primer punt, a la cantonada d'Ignasi Wallis amb el passeig d'Abel Matutes, a l'acera del Col·legi de sa Real, el segon punt a la cantonada d'Ignasi Wallis amb el carrer Vicent Serra i Orvay, i finalment s'augmentarà la superfície d'acera a davant el col·legi de la Consolació. Aquests augments d'acera milloren la seguretat dels vianants i dels cotxes, ja que augmenta l'espai per ocupar per part dels vianants i la distància on hi ha els cotxes, i millora la visibilitat dels conductors a l'hora de realitzar els girs.

Una altra de les actuacions que es realitzarà en aquest sentit serà el canvi de sentit del passeig d'Abel Matutes Juan, tant els informes de la Policia Local, com l'estudi realitzant per a la implantació de la ruta escolar, així ho aconsellen en matèria de seguretat vial.

També es treballarà sobre els diferents passos de vianants i les interseccions que hi ha en el recorregut d'aquesta ruta escolar. Els passos de vianants es realitzaran a nivell, pujant fins a 10 cm els passos de vianants i rebaixant l'acera per tal de que no hi hagi cap canvi de nivell entre l'acera i el pas de vianant. D'aquesta manera, els passos són més accessibles i més segurs.

El pressupost per a la realització d'aquesta ruta és de 100.045,35€, i la durada de les obres estimada és de un mes.

L'altra ruta escolar, comença al carrer Galicia, al barri de ses Figueretes, i finalitzarà al carrer de Felip Curtois i Valls, aquesta ruta recull el Col·legi de Cas Serres i el CP Poeta Villangómez. Tindrà una distància de 1,8 km.

La metodologia és la mateixa que a la ruta 1, es pintarà un carril de 80 cm d'amplada al paviment i s'instal·laran parades de recollida de l'alumnat, en el cas d'aquesta ruta hi haurà un total de 7 parades.

Com a l'altra ruta, es seguirà la mateixa adequació de passos de vianants a nivell, i es duran a terme diferents ampliacions de la zona peatonal. Entre aquestes millores destacarà l'ampliació de l'acera del carrer Galicia, on els cotxes en lloc d'aparcar en bateria es preveu que aparquin en cordó i així guanyar espai per a poder realitzar aquesta ruta escolar.

El pressupost per a la realització d'aquesta ruta és de 179.575,65€, i la durada de les obres estimada és de un mes i mig.

En ambdós casos, també es preveu la contractació de monitors per a la posada en funcionament d'aquestes rutes, i que siguin els que ajudin al bon funcionament de les diferents rutes, així com la implicació de la comunitat educativa. També es preveu realitzar una campanya amb els comerços de la zona per tal de que aquestes esdevinguin comerços "amics de la ruta escolar", aquests tendran un adhesiu visible als seus portals per tal de si algun alumne té algun dubte o un moment de desorientació pugui acudir-hi per resoldre-ho.

El regidor de Mobilitat, Juan José Hinojo, ha dit que 'aquest projecte pretén una mobilitat amable i sostenible. Tenint en compte que Eivissa és Ciutat Amiga de la Infància per UNICEF, i com a tal, es continuem donant passes per a que els més petits formin part de la ciutat i ocupin el seu espai públic. Es tracta d'una mesura més per posar al ciutadà, al vianant, a les persones al centre de tot. Afavorir tots els desplaçaments possibles a peu o en transport públic ajudarà que hi hagi menys cotxes als nostres carrers. Si en lloc d'acompanyar als boixos en cotxe a escola, aquests ho fan a peu a través d'una ruta escolar, és una ruta de cotxe menys que es fa a la ciutat'.

Eivissa, 21 de juny de 2018