



ORDRE DEL DIA

1r. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:

- Acta núm. 6/11, extraordinària de data 26 d'abril.
- Acta núm. 7/11, ordinària de data 28 d'abril.

2n. Aprovació inventari municipal de bens a 31.12.2010.

3r. Expedient de Contractació per a la gestió del Servei de Neteja de l'Espai Públic i Recollida de Residus Municipals, amb la modalitat de concessió administrativa.

4t. Modificació del Reglament de Serveis de Transport urbà de viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament de Eivissa.

5è. Reglament de la Gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament de Eivissa.

6è. Aprovació inicial del Reglament de les instal·lacions i serveis esportius municipals i de l'avantprojecte d'explotació del contracte administratiu de gestió de serveis públic per a la redacció de projecte, finançament i execució de les obres de demolició de les actuals instal·lacions de la piscina de Can Misses, l'execució de les obres d'una nova instal·lació esportiva, la seva posterior explotació.

**ACTA DE LA SESSIÓ CELEBRADA, AMB CARÀCTER EXTRAORDINARI, PER L'EXCM. AJUNTAMENT PLE, EL DIA 18 DE MAIG DE 2011.**

**ASSISTENTS:**

**Sr. Alcaldessa-Presidenta:**

Sra. Lurdes Costa Torres

**Srs. Regidors:**

Sr. Santiago Pizarro Simon  
Sr. Vicente Torres Ramón  
Sr. Vicente Ferrer Barbany  
Sr. Marcos Costa Tur  
Sra. Irantzu Fernández Prieto  
Sr. Ricardo Pedro Albín Pascual  
Sr. Juan Manuel Rubio Córdoba  
Sra. Vicenta Mengual Lull  
Sr. Rafael Ruiz González  
Sr. Enrique Francisco Sánchez Navarrete  
Sra. Virtudes Marí Ferrer  
Sr. Antonio Prats Costa  
Sr. Jaime León Díaz de Entresotos Cortés  
Sr. Rafael Triguero Costa  
Sra. Carolina Cava de Llano Carrió  
Sr. Alejandro Marí Ferrer  
Sra. Olga Martínez Parra  
Sra. Adrián Trejo de la Rosa



**Srs. que falten amb excusa:**

Sra. Sandra María Mayans Prats  
Sra. María del Pilar Marí Torres

**Secretari-Acctal.:**

Sr. Joaquim Roca Mata

**Interventor-Acctal:**

Sr. Mario Añibarro Juan

**ACTA NÚM. 8/11**

A la Casa Consistorial d'Eivissa, a les onze hores i quinze minuts del dia divuit de maig de dos mil onze; sota la Presidència de la Sra. Alcaldessa-Presidenta, Sra. Lurdes Costa Torres, es reuneixen els Srs. Regidors expressats al marge per tal de celebrar sessió extraordinària de l'Excm. Ajuntament Ple, en primera convocatòria, per a la qual han estat citats de forma reglamentària.

Actua de secretari el Lletrat de la Corporació que subscriu.

**DESENVOLUPAMENT DE L'ORDRE DEL DIA**

**1.- Lectura i aprovació, si s'escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior:**

Per unanimitat s'acorda l'aprovació de les Actes de les sessions anteriors núm. 6/11, extraordinària de data 26 d'abril, i núm. 7/11, ordinària de data 28 d'abril.

**2n. Aprovació inventari municipal de bens a 31.12.2010:**

Vista la proposta d'acord del primer Tinent d'Alcalde d'Administració Municipal de data 4 de maig de 2011, del tenor literal següent:

**"PROPOSTA D'ACORD**

Vista la Memòria explicativa de la rectificació de l'inventari de béns corresponent a 31 de desembre de 2010, de data 25 de març de 2011.

Vist també l'Informe de Secretaria de data 4 de maig de 2011, mitjançant la present i de conformitat al previst als articles 33 i 34 del RD 1372/1986 de 13 de juny pel que s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER.- Aprovar la rectificació del inventari de Béns a 31 de desembre de 2010, tal i com consta a les fitxes autoritzades que consten a l'expedient.



SEGON.- Que es notifiqui el present acord a l'Administració de l'Estat i a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Eivissa, 4 de maig de 2011.  
EL 1r. Tinent D'ALCALDE  
D'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL,  
Sgt.: Santiago Pizarro Simón"

A continuació es transcriuen les variacions registrades que donen el resultat que es reflexa en el següent resum:

Epígraf 1 A.- IMMOBLES URBANS:

Existències a 31-12-09.....	50.134.775,87 €
Altes en 2.010 .....	<u>24.512.905,56 €</u>
sumen .....	74.647.681,43 €
Baixes en 2.010 .....	<u>163.890,70 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	<u>74.483.790,73 €</u>
=====	

Epígraf 1 B.- IMMOBLES RÚSTICS:

Existències a 31-12-09 .....	6.114.931,39 €
Altes en 2.010.....	<u>0,00 €</u>
sumen .....	6.114.931,39 €
Baixes en 2.010 .....	<u>5.986.344,86 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	<u>128.586,53 €</u>
=====	

Epígraf 1 C.- VÍES PÚBLIQUES:

Existències a 31-12-09 .....	26.061.513,38 €
Altes en 2.010 .....	<u>75.365,75 €</u>
sumen .....	26.136.879,13 €
Baixes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	<u>26.136.879,13 €</u>
=====	

Epígraf 2.- DRETS REALS:

Existències a 31-12-09 .....	14,14 €
Altes en 2.010 .....	<u>6.777.523,27 €</u>
sumen .....	6.777.527,41 €
Baixes en 2.010 .....	<u>2,02 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	<u>6.777.525,39 €</u>
=====	

Epígraf 3.- MOBLES DE CARÀCTER HISTÒRIC, ASTÍSTIC O DE GRAN VALOR:

Existències a 31-12-09 .....	388.016,76 €
Altes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>



sumen .....	388.016,76 €
Baixes en 2.010 .....	<u>0'00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	388.016,76 €
=====	

Epígraf 4 A.- VALORS MOBILIARIS:

Existències a 31-12-09 .....	5.236.900,00 €
Altes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
sumen .....	5.236.900,00 €
Baixes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	5.236.900,00 €
=====	

Epígraf 4 B.- CRÈDITS I DRETS DE CARÀCTER PERSONAL:

Existències a 31-12-09 .....	0,00 €
Altes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
sumen .....	0,00 €
Baixes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	0,00 €
=====	

Epígraf 5.- VEHICLES:

Existències a 31-12-09 .....	566.224,05 €
Altes en 2.010 .....	<u>9.026,01 €</u>
sumen .....	575.250,06 €
Baixes en 2.010 .....	<u>25.570,81 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	549.679,25 €
=====	

Epígraf 6.- SEMOVENTS:

Existències a 31-12-09 .....	0,00 €
Sense variacions.....	<u>0,00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	0,00 €
=====	

Epígraf 7.- MOBLES NO COMPRESOS EN ELS ANTERIORS ENUNCIATS:

Existències a 31-12-09 .....	6.477.880,82 €
Altes en 2.010 .....	<u>409.656,73 €</u>
sumen .....	6.887.537,55 €
Baixes en 2.010 .....	<u>0,00 €</u>
TOTAL EPIGRAF .....	6.887.537,55 €
=====	

Epígraf 8.- BÉNS I DRETS REVERTIBLES:

Existències a 31-12-09 .....	722.245,13 €
------------------------------	--------------



Altes en 2.010 .....	0,00 €
sumen .....	722.245,13 €
Baixes en 2.010 .....	0,00 €
TOTAL EPIGRAF .....	722.245,13 €
=====	

Epígraf 9.- PROPIETATS IMMATERIALS:

Existències a 31-12-09 .....	0,00 €
Altes en 2.010 .....	0,00 €
sumen .....	0,00 €
Baixes en 2.010 .....	0,00 €
TOTAL EPIGRAF .....	0,00 €
=====	

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Planificació Territorial i Espai Públic.

Sotmès l'assumpte a votació és aprovat per unanimitat.

S'incorpora al Ple la Sra. Mayans.

**3r. Expedient de Contractació per a la gestió del Servei de Neteja de l'Espai Públic i Recollida de Residus Municipals, amb la modalitat de concessió administrativa:**

Vista la proposta d'acord del Regidor Delegat de l'Àrea de Medi Ambient, Mobilitat i Manteniment Urbà de data 10 de maig de 2011, del tenor literal següent:

**"PROPOSTA D'ACORD**

Resultant que amb data 9 de maig de 2011, en compliment del previst a l'article 73 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre pel qual s'aprovà el Reglament General de la Llei de Contractes, s'ha emès informe per part de la Tècnica de Medi Ambient amb el vist i plau del Regidor delegat de l'Àrea de Medi Ambient en el qual s'exposa la necessitat, característiques i import calculat de les prestacions objecte del contacte dels serveis de neteja i recollida de residus del municipi d'Eivissa sota la modalitat de concessió administrativa. Vist també el plec de prescripcions tècniques particulars i el plec de clàusules administratives que consten a l'expedient administratiu.

Resultant que, mitjançant Providència de data 9 de maig es va acordar la incoació de l'expedient de contractació, sol·licitant-se informe de Secretaria sobre el plec de clàusules administratives i informe d'Intervenció sobre l'existència de consignació pressupostaria i fiscalització.

Resultant que, la Secretaria de la Corporació i la Intervenció han emès informe amb data 10 de maig, favorable a la contractació interessada.

Considerant que, la Llei 7/1985 de 2 d'abril de Bases de Règim Local ( articles 25 i 26 ), així com la Llei 20/2006 de 15 de desembre Municipal i de Règim Local de les Illes Balears ( article 29 ) estableixen la competència del municipi per a la neteja viària i la recollida de residus.

Considerant que, de conformitat al previst a l'article 151.2 de la Llei 20/2006 i l'article 30 del Reglament de Serveis de les Corporacions Locals de 17 de juny de 1955, l'Ajuntament té plena



**PLE EXTRAORDINARI**  
**Dia 18 de maig de 2011**

potestat per constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència, essent l'ajuntament sobirà per establir la reglamentació del servei en la forma que estimi convenient, respectant el caràcter de servei essencial i obligatori i el dret de tota la ciutadania del municipi a la seva prestació.

Considerant que, és atribució del Ple de la Corporació de conformitat al previst a l'article 22 f) de la Llei de Bases de Règim Local aprovar les formes de gestió dels serveis públics.

Considerant que, resulta acreditat a l'expedient de contractació tramitat, el règim jurídic bàsic regulador del servei públic, quedant determinades l'abast de les prestacions a satisfer pel concessionari i que l'activitat de que es tracta queda assumida per l'Ajuntament com a pròpia, tot això en compliment del previst a l'article 116 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Considerant que, el mencionat article 116 i l'article 117 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regula les actuacions preparatòries del contracte, i en particular especifica que els contractes de gestió del servei públic anirà precedit de l'aprovació del plec de clàusules administratives particulars i del de prescripcions tècniques, especificant-se el règim jurídic del servei, així com els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratiu i en el seu cas les tarifes que han de percebre's dels usuaris, els procediments per a la seva revisió i el cànon o participació que hagués de satisfer-se a l'Administració, quan fos procedent.

Considerant que, s'acredita a l'expedient tramitat el compliment de les formalitats exigides per la legislació vigent per a la imposició i ordenació del servei públic com el compliment de les actuacions preparatòries pròpies del contracte de gestió de servei públic i redactat el corresponent plec de clàusules administratives particulars, mitjançant la present i de conformitat als informes que consten a l'expedient es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent **ACORD**:

**PRIMER.-** Escollir com a mode de gestió del servei públic de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals la gestió indirecta, mitjançant contracte administratiu de gestió de servei públic sota la modalitat de concessió.

**SEGON.-** Aprovar l'expedient de contractació i la despesa que la gestió del servei públic genera.

**TERCER.-** Aprovar el plec de prescripcions tècniques i el plec de clàusules administratives particulars que regirà la licitació i contractació, que s'adjunta com a annex, que haurà d'exposar-se al públic durant 10 dies naturals, de conformitat al previst a l'article 183.3 de la Llei 20/2006 a efectes de reclamacions en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, publicant-se simultàniament anunci de licitació, si bé en el cas d'existir reclamacions, aquest últim s'aplaçarà quan resulti necessari.

**QUART. -** Que es procedeixi a convocar la licitació de la indicada gestió del servei públic per procediment obert i resultant guanyador el licitador que presenti l'oferta econòmicament més avantatjosa.

**CINQUÈ .-** Que es delegui al Regidor delegat de l'Àrea de Medi Ambient, Mobilitat i Manteniment Urbà la designació del responsable del contracte, amb les funcions establertes als plecs, i es faculti al Tinent d'Alcalde Delegat de l'Àrea d'Administració Municipal per a la correcció de possibles errades que es puguin detectar en el contingut dels mateixos.

Eivissa a 10 de maig de 2011

EL REGIDOR DELEGAT DE L'ÀREA DE MANTENIMENT  
URBÀ, MOBILITAT I MEDI AMBIENT



Sgt. Juan Rubio Córdoba”.

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Planificació Territorial i Espai Públic.

Intervencions:

**Sr. Marí Ferrer:** Demanen la retirada del punt de l'ordre del dia, pel poc termini que se'ls hi ha donat per poder analitzar aquest expedient que consta de més de cinc-centes pàgines, i és una de les concessions més importants del municipi. La data d'inici de l'expedient és 18 d'abril, i per tant els hi haurien pogut entregar després de setmana santa.

Creuen que electoralment no és l'època més adient per debatre aquest punt, ja que estan a quatre dies de les eleccions. Pareix més una oportunitat electoral que la defensa dels interessos dels ciutadans. Això és una patata calenta per al nou equip de govern.

Vol recordar que en setembre de l'any 2009, el Grup Popular va presentar una moció amb proposta d'acord per rescindir l'actual concessió. Els motius eren evidents, manca de neteja, incompliment de serveis que havien d'efectuar, deficiències, queixes, etc. A partir de llavors hauria d'haver set el moment per debatre, i parlar del que pretenen que parlin avui.

El més sorprenent és que en aquell moment ja estaven parlant amb la mateixa empresa que ha fet l'estudi, i que ara, dos anys després, ha presentat el plec.

Han pagat 66.000 euros per fer un informe en el que el contingut els hi han donat vostès.

Són responsables polítics de la situació de brutícia que pateix el municipi. Si ja des del 2009 tenien detectats els punts febles de l'actual contracta i eren perfectament coneixedors del que estava passant, no poden entendre, perquè l'any 2009 no varen votar a favor de la moció amb proposta d'acord que varen presentar per a la rescissió del contracte de neteja.

Li crida l'atenció que en el nou expedient, l'equip de govern preveu segrest, intervenció o rescat de la contracta, el mateixos punts que tenen actualment. Es pregunta perquè posen aquests punts a la nova contracta, si després quan són realment necessaris no s'apliquen.

La nova contracta suma al voltant de 68 milions d'euros per deu anualitats. A partir de l'any 2013, quan comencin a amortitzar i paguin els prop de 6.700.000 euros que costarà anualment la nova contracta de neteja, passaran d'un 9% actual a un 14% del pressupost municipal.

En els mitjans de comunicació diuen que puja un milió i mig d'euros, i no és cert, perquè en la documentació que els hi han donat puja quasi dos milions, però el més sorprenent és que l'equip de govern no li diu als ciutadans qui pagarà aquest dos milions d'euros extraordinaris que costarà la nova contracta. Només hi ha dues opcions, o bé es pugen els impostos municipals i les taxes, que en la seva propaganda electoral no ho diuen, i si no pugen, l'única opció que li deixen el proper equip de govern, és que aqueixos sous surtin de retallades, en serveis socials, en inversions, de patrimoni, o bé de qualsevol altre lloc.

Actualment estan patint una situació amb una contracta, que ha set motiu de titulars de premsa, de cartes d'opinió, i de queixes dels ciutadans. Per tant ja tenen l'experiència del que està passant ara, quins són els punts febles, i a on és que no estan treballant com toca, i resulta que l'única proposta de l'equip de govern és pujar en dos milions d'euros la contracta.

Una altra punt que no entenen és que si l'actual contracta ja preveu segrest, intervenció o rescissió, durant els darrers quatre anys, en els quals ha format part d'aquesta Corporació, no recorda que s'hagi posat cap tipus de sanció a l'actual empresa concessionària. El que si els pot recordar és que gràcies a un company del Grup Municipal Popular, varen posar una denúncia per uns abocaments a una zona verda, i que quatre anys després encara no saben que ha passat amb això. Per què no ha multat mai a la concessionària, quan hi ha hagut situacions flagrants d'incompliment del contracte?

Una altra situació és que mentre tothom s'està estrenyent el cinturó degut a la situació, aquest Ajuntament el que pretén és tirar la casa per la finestra, i incrementar en prop de dos milions el pressupost de la contracta de neteja.



És curiós que un municipi com el de Vila que només té 11 km<sup>2</sup>., comparat amb el de Santa Eulària que és 15 vegades més gros, que té 17.000 habitants menys que el nostre municipi, que només genera 4.000 tones menys de fems, i que recicla només 700 tones menys que Eivissa, resulta que a la nova contracta que pretén l'equip de govern que aprovin, incrementen l'equip administratiu en 15 persones, i Santa Eulària gestiona amb un equip directiu de 6 persones.

Un altre punt que no entenen és perquè la nova contracta preveu 60 vehicles, quan el municipi de Santa Eulària ho fa en 20 vehicles.

Es pregunta perquè la nostra contracta surt per 6.700.000 euros i la de Santa Eulària surt per 3.300.000 euros.

Queda patent que amb els pocs dies que els hi han donat de termini per estudiar la documentació, han trobat aquests punts conflictius, i si haguessin tengut més temps segurament n'haurien trobat més.

Un altre exemple que els sorprèn, són les condicions tant restrictives d'admissió per solvència tècnica i financera que es demanen en la nova contracta, que només falta que posin el nom de la nova empresa.

Per què demanen que la nova empresa facturi més de 13.300.000 euros anuals?

Per què demanen que els tres darrers anys ja estiguin executant, o tingui experiència en serveis de neteja?

On es l'informe que justifiqui aquests dos punts?

Demantant aquests punts tant restrictius, automàticament tanquen la possibilitat de poder concursar a empreses eivissenques i de la Comunitat Autònoma, i amb això el Grup Popular no hi està d'acord, doncs s'han de donar oportunitats a tothom.

Continuant mirant la contracta, troben una proposta de panells fotovoltaics instal·lats sobre una nova ubicació on estarà el material mòbil. Curiosament no han sabut trobar on van a parar els ingressos que generin aquestes plaques fotovoltaïques.

Un altre punt és que fan tres temporades diferenciades, i no entenen perquè no s'en fa dues i no tres.

Les amortitzacions en alguns elements són de 8 anys segons la Llei, i no entenen per què ho fan a 10 anys lineals.

No entenen la subrogació del personal adscrit, en relació a l'equip directiu. Si aquest ha set incapaç de tenir el municipi net no s'hauria de subrogar. La nova empresa hauria de poder aportar el seu propi equip directiu. Si hi ha aquesta imposició l'únic que poden entendre és que la contracta que ho esta portant actualment, serà la pròxima adjudicatària.

El Grup Municipal Popular, ja ha reiterat varies vegades la situació del municipi, i un dels punts era que l'actual equip directiu no està legitimat per continuar fent la feina que està fent.

Per tots els arguments que ha exposat, reitera la retirada d'aquest punt.

**Sr. Rubio:** No els ha servit la informació que els han donat els tècnics.

Saben que només es pot repercutir en els ciutadans la retirada i eliminació de fems, no la neteja viària, i actualment estan repercutint un 50% de 4 milions i mig.

La nova contracta representa uns 400.000 euros de diferència, i creu que l'Ajuntament amb el pressupost que té ho pot assumir sense necessitat d'haver de pujar els impostos.

En la moció que va presentar el Grup Popular en el 2009, els hi varen dir que començaven a treballar per fer una contracta nova i que no farien la rescissió, i un dels motius era l'econòmic, doncs no volien pagar una rescissió de contracte i menys en temps de crisi.

Els tècnics han fet molta feina per poder arribar al mes de novembre amb la nova concessió, i els felicita.

S'ha fet un estudi des de cero, han agafat un municipi d'aquestes característiques, i s'ha comparat amb el que tenim, per arribar a aquestes conclusions.

La responsabilitat dels embornals és d'aquesta contracta. És més, com continuïn fent servir els sistemes de neteja actuals, podran tenir sancions, i aquestes tindran repercussió en la facturació





mensual. Això és un gran avanç.

Si vol comparar aquesta amb altres contractes, no hi ha cap problema, pot comparar amb Santa Eulària o amb el municipi que vulgui.

Diu que la nova contracta costa dos milions d'euros més, perquè ha calculat la contracta que són 4 milions i mig, sense calcular totes les extres. A lo millor altres ajuntaments tenen moltes extres a part.

Si fa càlculs veurà com li surt a 139 euros per habitant/any.

Les tres temporades són per intensitat de neteja, i per distribució d'equips. Es una estructuració que ja fa uns 4 anys que s'està fent, que creu que està bastant bé, i que el Sr. Marí ja coneixia i mai hi havia hagut problemes.

Si proposen nous requisits de solvència ho poden estudiar.

Han copiat quasi totalment els de les altres concessions que estan fent, per no canviar de criteris.

En relació a la subrogació del personal, han fet el mateix que a les altres contractes i no varen dir res.

En el plec administratiu s'ha introduït un tema que creu que és molt important. S'ha estructurat tota la feina, per preus, de forma que amb poc esforç per part de l'Ajuntament, es pot fer una anàlisi de com està funcionant el servei, i directament aquest informe té que anar mes a mes restant de la facturació, si les feines no són satisfactòries.

Han d'analitzar la pressió que té cada carrer per comparar amb altres municipis.

Es valora com a millora que posin una despesa important per col·locar un sostre solar, i com entenen que igual és una barbaritat demanar que com a millora es gastin un dineral i després no puguin repercutir res, per no pagar-ho l'Ajuntament els hi deixa la rendibilitat dels panels fotovoltaics durant 10 anys per pagar la inversió.

Ho fan ara perquè l'1 de novembre, que es quan acaba l'actual contracta, funcioni la nova contracta.. No estan fent campanya, sinó que estan deixant les feines enllestides i fetes.

Por estar tranquil que guanyarà la millor oferta com passa sempre a l'Ajuntament.

**Sr. Marí:** No ha contestat la meitat de les coses que se li han demanat.

Ha dit el percentatge que repercuteix als ciutadans, amb impostos i taxes de retirada, però aquest només és una part de l'increment del que es pretén que pagui l'Ajuntament amb aquesta partida. Si hi ha una pujada com ho pagaran? Hi haurà impostos extres o retallaran serveis d'altres regidories? Això és el que li havien demanat i no ha contestat. No hi ha un informe que digui com es pretén pagar aquesta pujada de factura.

També ha dit que són 139 euros per ciutadà. Segons un estudi de l'OCU del 2011 relatiu a la gestió de residus i de neteja viària a 62 grans ciutats d'Espanya, el pressupost mitjà que dediquen els Ajuntaments a aquest concepte és de 52,51 euros. Amb 139 tornem estar al doble una altra vegada.

La contracta actual ja és una de les més desorbitades per la pressió damunt de les arques municipals, que estan patint en aquest municipi. El pitjor és que pretenen que es pugi més.

Ha fet menció als treballs tècnics de l'Ajuntament, però li vol recordar que han pagat 66.000 euros a una empresa per redactar un plec, a la qual li han donat tota la informació.

Havien suggerit que es treies s la neteja de platges de la contracta, i que es portés a part.

Han fet estudis amb altres municipis, i el pressupost per a la neteja de platges del municipi de Santa Eulària de l'any 2008, és de 118.000 euros i tenen moltes més platges.

No sap perquè fan tots els estudis empreses de Barcelona, quan segurament potser que hi hagi altres empreses que puguin aportar informació molt valuosa.

La pròxima concessió preveu portar càrrega bilateral, aplica contenidors en descàrrega per sota, posen GPS a tots els vehicles, sistemes de control per la neteja, el tractament de platges, etc. Perquè els hi proposin tot això han pagat 66.000 euros per un estudi, i a Santa Eulària ja ho fan.

Reitera que en relació a la subrogació de l'equip directiu, estan fent de peus i mans a la nova concessionària i no és normal que no puguin tenir la gent de confiança que vulguin.



Tampoc els hi ha aclarit el tema de les sancions de CESPÀ.

Les condicions tècniques tant restrictives que demanen, han tancat les porta a petites empreses. Els hi ha justificat dient que ho han fet així perquè empreses més petites, pot ser que tenguin problemes de solvència tècnica. Li recorda l'acord que va firmar l'equip de govern amb BRUESA, i com ha acabat.

Per tant reiteren la petició de retirada d'aquest punt de l'ordre del dia.

**Sr. Rubio:** A vegades s'aprèn dels errors, i per això volen garantir la solvència.

És obligatòria la subrogació del personal, i l'empresa que guanyi no està obligada a mantenir ni al Delegat, ni a un escombriaire, doncs només està obligada a respectar els drets que tenen adquirits aquestes persones.

Quan al tema de neteja de platges, li demana que abans de comparar miri el que fa un Ajuntament i un altre. Aquest Ajuntament repercuteix tota la neteja de les platges, i Santa Eulària no.

Vila és el municipi de l'Illa que menys cobra per la taxa de fems, 63 euros per ciutadà.

Un ingrés molt important és tot el que es compensarà ara del reciclatge, ja que aquests ingressos aniran directament a l'Ajuntament.

El 60% d'aquesta contracta és amb neteja viària. Hi ha un canvi de model molt important, de fet els primers mesos seran els més difícils, perquè hi ha que adaptar tot el personal que es quedi a aquest tipus de treball que és totalment diferent de com es fa fins ara, doncs és molt mecanitzat i per això també hi ha més màquines.

Si pensen que són restrictius amb algun element, ho diguin per fer canvis i no demanin que es retiri el punt.

Sotmesa a votació la retirada del punt, és desestimada amb els vots en contra de les Sres. Costa, Mayans, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, i els vots a favor de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, l'abstenció de la Sra. Mayans, i els vots en contra de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer, que suposa la majoria absoluta legal del nombre de membres de la Corporació.

#### **4t. Modificació del Reglament de Serveis de Transport urbà de viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament de Eivissa:**

Vista la proposta d'acord del Regidor Delegat de l'Àrea de Medi Ambient, Mobilitat i Manteniment Urbà de data 14 de març de 2011, del tenor literal següent:

“PROPOSTA D'APROVACIÓ PEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA DE MODIFICACIÓ DEL “REGLAMENT DEL SERVEI TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA”. “REGLAMENT DE LA GESTIÓ MITJANÇANT TECNOLOGIA DE POSICIONAMENT PER SATÈL·LIT DE LA FLOTA DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA”.

La aprovació del “Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa” fa necessari procedir a la modificació de diversos articles del “Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa” doncs regulen el funcionament del radiotelèfon en vehicles autotaxis.



Els articles que es ven afectats per l'aprovació del Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, són els següents:

- ✓ Article 7.1) (desè apartat)
- ✓ Article 22
- ✓ Article 27
- ✓ Article 30
- ✓ Article 34 (lletra d)
- ✓ Article 35 (lletres f, g i k)
- ✓ Article 36 (lletra o)

**LA PROPOSTA QUE ES PRESENTA AL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA PER A LA SEVA APROVACIÓ ES LA SEGÜENT:**

1r.- Aprovar inicialment la modificació dels articles 7.1(desè apartat), 22, 27, 30, 34d), 35 (lletres f,g i k), i 36 o) del "Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa" que queden redactats en la forma prevista a l'informe que s'adjunta.

2n.- Ordenar la publicació de l'anterior acord en el butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació durant trenta dies a efectes d'informació pública per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el supòsit que no es presentés cap reclamació o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés. És tot el que es proposa als efectes oportuns.

Eivissa, 14 de març de 2011

Sgt.: Paz Hernández Venero

Técnica d'Urbanisme, Obres, Serveis i Medi Ambient

Vº Bº

EL REGIDOR DE MEDI AMBIENT,  
Sg.: Juan Rubio Córdoba".

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Planificació Territorial i Espai Públic.

Intervencions:

Es Sr. Prats sol·licita si es poden debatre els punt 4t. i 5è conjuntament i votar-se per separat a la qual cosa accedeix la Sra. Presidenta.

**Sr. Prats:** Ara no és el moment d'aprovar aquests reglaments i per això demana que retirin els punts de l'ordre del dia Diuen que porten aquest sistema conjuntament i en col·laboració amb les Associacions, i tal i com es veu amb el públic assistent al plenari queda clar que alguns dels taxistes no estan d'acord amb aquest sistema.

No ve de 4 dies aprovar el tema del GPS, tenint en compte que és un sistema en el que preveuen un termini de sis mesos per a la implantació, més tres mesos de prova. Pertant aquest estiu no estarà en marxa i no és tant urgent aprovar-ho ara.

Estan a favor del GPS, però no de les formes en que ho està fent l'equip de govern.

Demanen la retirada també perquè el que volen implantar, és un sistema que no treballa amb un format compatible, perquè en un futur els altres municipis si puguin adherir.

Estam en època de crisi, i fer gastar sous als taxistes en implantar sistemes que després no siguin



homologables o compatibles amb altres sistemes que ara ja existeixen, no és de rebut.

Demana que ho retirin, que treballin més amb totes les Associacions per saber la seva voluntat i que llavors ho plasmin amb un document.

Haurien de buscar un sistema més adequat, que sigui compatible i que sigui en col·laboració amb totes les Associacions, perquè si al final es decideix un sistema únic, que sigui un sistema únic, i si es decideix un sistema només per a aquest municipi, que com a mínim sigui compatible amb la resta de municipis.

**Sr. Rubio:** Els taxis són un servei públic i s'han de marcar línees de feina. La participació és escoltar a la gent, i si pot ser que la decisió sigui compartida, o almenys que hi hagi una gran majoria a favor, que és el que estan fent.

Avui és el primer pas i està molt parlat amb les Associacions majoritàries d'aquest Ajuntament, d'altres Ajuntaments i amb els Regidors corresponents.

Els taxistes estan parlant entre ells, i tenen bastant avançat el tema de fer una federació, i també que siguin sistemes compatibles, o un únic sistema. És el que estan demanant. La única forma és forçar i aprovar inicialment aquest reglament, perquè aquest estiu es tanqui tot. L'hi pot assegurar que molt pocs taxistes quedaran fora.

**Sr. Prats:** Ningú quedarà fora del sistema perquè és un servei públic i els forçarà a tots a dur GPS. No els agrada que parli de federació, els agradaria que parlés de servei únic. Que formin una federació en la qual no hi participin tots el municipis, li pareix un mal camí.

No poden hipotecar el futur de l'Ajuntament. Treballin perquè la feina que fan sigui útil per als que venguin després.

Haurien de retirar aquest punt perquè no ve de 4 dies, i si guanyen ja ho aprovaran. Ho fan perquè ho han promès a unes Associacions determinades, que no representen el cent per cent però els dona igual.

**Sr. Rubio:** Es pregunta què faria el Partit Popular si guanyessin?

És clar que fa falta un sistema de GPS perquè funcioni millor el servei de tax i que segurament hauria de ser a nivell insular. i

Els usuaris dels taxis i la gent que té llicència majoritàriament volen tenir un sistema de GPS.

Tots ho volen amb els seus matisos, i algú tindrà que decidir de tots els matisos quin és el majoritari, i sense tenir por aquest equip de govern té que agafar les regnes, perquè és la seua obligació i anant marcant camí. No es preocupi que el servei de taxis millorarà amb aquest reglament.

Sotmesa a votació la retirada del punt, és desestimada amb els vots en contra de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, l'abstenció de la Sra. Mayans, i els vots a favor de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, i l'abstenció de les Sres. Mayans, Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

**5è. Reglament de la Gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers amb automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament de Eivissa:**



Vista la proposta d'acord del Regidor Delegat de l'Àrea de Medi Ambient, Mobilitat i Manteniment Urbà de data 14 de març de 2011, del tenor literal següent:

**"PROPOSTA D'APROVACIÓ PEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA DEL "REGLAMENT DE LA GESTIÓ MITJANÇANT TECNOLOGIA DE POSICIONAMENT PER SATÈL·LIT DE LA FLOTA DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS DE LLOGUER AMB CONDUCTOR DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA".**

El sector dels automòbils lleugers de lloguer amb conductor (auto-taxis) es troba immers en un procés de canvi i d'adaptació a les noves demandes socials de qualitat en la prestació dels serveis i a les necessitats d'innovació i modernització plantejades tant pels seus professionals com pels usuaris.

La modernització i l'increment de la competitivitat de les empreses del sector mitjançant l'aplicació de les tecnologies de localització de vehicles via satèl·lit, la cartografia aplicada, els sistemes d'informació geogràfica i les tecnologies de la comunicació a través de la telefonia mòbil i d'Internet contribueixen a satisfer eficaçment aquestes demandes i necessitats, a més de millorar les condicions de seguretat personal dels taxistes en l'exercici de la seva activitat professional.

Vista la viabilitat que han mostrat experiències en aquest camp desenvolupades en d'altres ciutats d'Espanya en els darrers anys, l'Ajuntament d'Eivissa ha volgut promoure, en col·laboració amb les associacions del sector, la implantació d'innovacions tecnològiques relatives a l'ús de la tecnologia de prestació del servei i a la seguretat dels seus professionals. Amb aquesta finalitat ha elaborat un Reglament per a la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor al Municipi d'Eivissa.

L'article 22 del Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa, publicat en el BOIB núm 25, de 22 de febrer de 2003, faculta l'alcalde/sa per exigir la instal·lació als vehicles autotaxis d'innovacions tècniques que les circumstàncies aconsellin i redundin en benefici del servei,

L'objecte del reglament "de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa" és el de regular, amb caràcter general, la implantació i funcionament del sistema de gestió integral de la flota d'auto-taxis de l'Ajuntament d'Eivissa mitjançant central i amb tecnologia de posicionament per satèl·lit

Aquest reglament serà d'obligat compliment tan per part dels operadors d'aquest sistema de gestió com per part dels professionals del sector del taxi. La finalitat d'aquest sistema és la d'establir i garantir un servei eficient i de qualitat que arribi per igual a la totalitat dels residents i visitants de la vila, així com millorar la seguretat dels professionals del sector. Els dispositius de GPS milloraran el servei als usuaris ja que es podran atendre les demandes dels ciutadans de forma més ràpida en conèixer el lloc exacte on es troben els taxis. A més, incrementa la seguretat dels conductors perquè el sistema disposa de comunicació directa amb la central d'alarma, que coneix en tot moment la localització en què es troba el taxista en cas d'un accident o un atacamant. A més, aquest sistema ajuda a reduir les despeses en combustible "en no fer tants de quilòmetres" i per l'eficàcia en poder acudir amb més rapidesa als avisos rebuts a través del dispositiu.

**LA PROPOSTA QUE ES PRESENTA AL PLE DE L'AJUNTAMENT D'EIVISSA PER A LA SEVA APROVACIÓ ES LA SEGÜENT:**



1r.- Aprovar inicialment el "Reglament de la gestió mitjançant tecnologia de posicionament per satèl·lit de la flota del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa"

2n.- Ordenar la publicació de l'anterior acord en el butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la corporació durant trenta dies a efectes d'informació pública per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el supòsit que no es presentés cap reclamació o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés. És tot el que es proposa als efectes oportuns.

Eivissa, 14 de març de 2011

Sgt.: Paz Hernández Venero

Técnica d'Urbanisme, Obres, Serveis i Medi Ambient

Vº Bº

EL REGIDOR DE MEDI AMBIENT,  
Sg.: Juan Rubio Córdoba".

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Planificació Territorial i Espai Públic.

Sotmesa a votació la retirada del punt, és desestimada amb els vots en contra de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, l'abstenció de la Sra. Mayans, i els vots a favor de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

Sotmès l'assumpte a votació, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, i l'abstenció de les Sres. Mayans, Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

**6è. Aprovació inicial del Reglament de les instal·lacions i serveis esportius municipals i de l'avantprojecte d'explotació del contracte administratiu de gestió de serveis públic per a la redacció de projecte, finançament i execució de les obres de demolició de les actuals instal·lacions de la piscina de Can Misses, l'execució de les obres d'una nova instal·lació esportiva, la seva posterior explotació:**

Vista la proposta d'acord del Regidor d'Esports de data 3 de maig de 2011 del tenor literal següent:

**"PROPOSTA D'ACORD**

Vista l'acord de la Junta Rectora del Patronat Municipal d'Esports de data divuit d'abril de 2011 del tenor literal següent:

**"SE PROPONE A LA JUNTA DEL PATRONATO:**

*1º.- Eleve al pleno de la corporación la adopción del siguiente acuerdo, previo informes preceptivos de Secretaría e Intervención y cuantos otros técnicos sean precisos:*

*a. Elección como modo gestor de las instalaciones deportivas de "Can Misses" (Piscinas, pistas deportivas y de tenis) el de gestión indirecta para la ejecución de las obras de demolición de las actuales dependencias, la ejecución de las obras de unas nuevas instalaciones deportivas y de urbanización de la parcela y su posterior explotación.*

*b. Aprobación inicial del Reglamento de las instalaciones y servicio deportivos municipales, cuya copia se adjunta, ordenando el sometimiento a información pública por espacio de un mes y a*



*resultas del mismo se proceda a su aprobación definitiva con publicación íntegra en el BOIB para su entrada en vigor.*

*c. Aprobación inicial del anteproyecto de explotación y de las obras, cuya copia se adjunta, elaborado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Julio Sánchez Méndez, ordenado el sometimiento a información pública en el BOIB por espacio de un mes y a resultas del mismo se apruebe definitivamente.”*

Vist l'avantprojecte d'explotació de les obres i el reglament de funcionament de les instal·lacions esportives, així com els informes emesos per l'Interventor de Fons amb data 29 d'abril de 2011 i per Secretaria General amb data 2 de maig de 2011, mitjançant el present es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents **ACORDS**:

**PRIMER.-** Escollir com a forma de gestió de les instal·lacions esportives de “ Can Misses “ (piscines, pistes esportives i de tennis ), la gestió indirecte per a l'execució de les obres de demolició de les actuals dependències, l'execució de les obres d'unes noves instal·lacions esportives i d'urbanització de la parcel·la i la seva posterior explotació.

**SEGON.-** Aprovar inicialment el Reglament de les instal·lacions i serveis esportius municipals que s'adjunta com a Annex I, que es sotmeti a informació pública mitjançant anunci al BOIB i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament per període mínim de trenta dies per formular reclamacions, objeccions i observacions de conformitat amb el que disposa l'article 102 de la llei 20/2006. Si no es presentés cap reclamació o suggeriment, l'acord inicialment adoptat s'ha d'entendre definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

**TERCER.-** Aprovar inicialment l'avantprojecte d'explotació i de les obres, que s'adjunta com a Annex II, es sotmeti a informació pública en el BOIB per un període d'un més i a resultes del mateix s'aprovi definitivament.

Eivissa, 3 de maig de 2011  
EL PRESIDENT DEL PATRONAT  
MUNICIPAL D'ESPORTS  
Sgt. Rafael Ruiz González”.

Dictaminat favorablement per la Comissió Informativa de Planificació Territorial i Espai Públic.

Intervencions:

**Sr. Triguero:** Havien demanat votar per separat el Reglament i el projecte.

Votaran a favor del Reglament que fa temps que s'hauria d'haver aprovat.

Entrant en el debat del projecte de les instal·lacions, creu que no és el moment de plantejar una proposta d'aquestes característiques, més encara quan pareix que hi haurà un canvi polític,.

Aproven aquest projecte a tota pressa, amb l'objectiu de recuperar el temps perdut, i tot és culpa de la incapacitat de l'àrea d'esports durant aquesta legislatura.

Volien destacar que aquest mateix projecte, que fa unes setmanes es va presentar als mitjans de comunicació, ja es va presentar als ciutadans d'aquest municipi l'any 2005, es va tornar a prometre a la campanya electoral l'any 2007, i a l'any 2008 una altra vegada.

Demanen la retirada d'aquest projecte perquè la gent de l'esport de vila no ha demanat mai unes instal·lacions d'aquestes característiques.

És un projecte irreal i il·lògic i que no s'ajusta a l'esport d'aquest municipi. Cap club esportiu ha



mostrat la seva conformitat amb el projecte. Els equipaments esportius que plantegen, no existeixen en cap centre d'alt rendiment del Consell Superior d'Esports.

Totes les instal·lacions que proposen en aquest projecte, ja s'ofereixen en el municipi. Hi ha 7 centres de fitness amb una ocupació mitja del 45%, i per una altra banda l'equip de govern avui planteja realitzar totes aquestes instal·lacions, i oferir aquestes mateixes activitats que s'ofereixen per empreses privades en el municipi. A més contenen en dos espais públics on s'ofereixen una sèrie de serveis que també es plantegen en aquest projecte, amb una ocupació mitja del 30%.

Tampoc s'han preocupat que sigui un projecte consensuat, amb els altres grups polítics amb representació en aquest Ajuntament.

Això hipotecarà l'esport del municipi durant 40 anys. Pensen que haurien d'haver intentat consensuar-lo, com es va fer amb el Pla E, per a la construcció de la piscina d'Es Viver.

Es perd un espai públic del municipi, per albergar aquest centre de luxe que avui pretenen aprovar. Vila actualment té altres necessitats, però pareix ser que per l'equip de govern és més important dotar al municipi de zones de relax, abans que millorar el manteniment de totes les instal·lacions esportives, cobrir les pistes esportives dels centres socials veïnals, millorar l'estadi municipal de can Misses, etc.

Les prioritats del Partit Popular i dels ciutadans són unes altres. Consideren que és un capritx de l'equip de govern, i no contarán amb el seu recolzament.

Ho fan d'aquesta forma perquè no han obtingut finançament a nivell esportiu per cap administració del PSOE, excepte el Pla E, i això que a la legislatura passada, l'equip de govern, deia que el Partit Popular estava castigant a l'Ajuntament per no ser del mateix color polític. Vol recordar que en aquella legislatura es varen dotar econòmicament dos projectes que ja estan en marxa, com són la remodelació de la pista d'atletisme, i la galeria de tir amb arc.

L'equip de govern tractarà de vendre el projecte com una aposta per a la salut, però hi ha moltes alternatives i programes per apropar l'esport a tots els ciutadans, i concebre l'esport com un hàbit saludable de vida. Pensen que això és molt més barat, i més fàcil de portar a terme, i que no s'ha de sobredimensionar com es fa en aquest projecte que avui porten a aprovació.

Seria millor i més barat fer convenis amb els empresaris que ja presten aquests serveis.

Els cost és molt alt perquè una empresa rebrà un solar municipal que explotarà durant 40 anys, l'Ajuntament no rebrà ni un euro, i els ciutadans del municipi no es beneficiaran en res.

Demana la retirada d'aquest punt de l'ordre del dia, ja que és un projecte que no s'ajusta a la realitat d'aquest municipi.

**Sr. Ruiz:** Està content que torni a intervenir el Sr. Triguero.

Parla d'hipotecar l'esport i que no s'han fet inversions per part del Govern Balear. El que sí és una hipoteca és el Palma Arena, que els balears pagaran no durant 40 anys sinó durant molts més anys.

El projecte estava adjudicat, i l'empresa adjudicatària va renunciar pel tema de la conjuntura econòmica, i la crisi del sector immobiliari. El Grup Popular va criticar varies vegades que aquest complex era un luxe asiàtic, que tenia instal·lacions innecessàries.

Ara, aquest avantprojecte redueix l'anterior en 2 milions d'euros, a més s'estalvien un solar de l'Ajuntament, que abans es permutava, i que ara no entra en joc, i al Grup Popular també li pareix malament. La seva estratègia és no i sempre no a tot el que proposa aquest Ajuntament.

Aquest complex d'aigües que el Sr. Triguero diu que no és necessari i que ningú ha demanat, és un projecte que està fet i es porta a terme a moltes ciutats on governa el Partit Popular. La idea és que s'obri un ventall de centre d'aigües i salut, públic i no privat, on hi puguin anar tots els ciutadans independentment del seu poder adquisitiu, i amb preus més baixos que a l'oferta privada. És una instal·lació capdavantera a l'Illa d'Eivissa, que té esperit de ser una instal·lació de caire supramunicipal, que faci servei a altres ciutadans, no només als de Vila. Un servei que demana, per exemple, l'Hospital, i els metges. Ve molta gent amb diferents patologies, a la piscina de Can Misses, perquè el metge els recomana natació, i actualment no hi ha ni les infraestructures, ni el





personal adient per donar segons quins exercicis.

Serà un centre on hi haurà una sala de musculació, es podrà fer treball cardiovascular, activitats dirigides, activitats per a la tercera edat, programes de salut, natació per nadons, natació terapèutica, tot això en una mateixa instal·lació, juntament on poder jugar un partit de futbol sala, un partit de tennis, o un partit de paddle.

Una instal·lació amb la qual podran conveniar amb la sanitat pública, com ja fan altres ciutats. No vol deixar de mencionar que també crearà entre 30 i 40 llocs de feina.

Està content que votin a favor del Reglament, li garanteix que serà per aquesta i per totes les instal·lacions de la ciutat.

Els clubs demanen més espais d'aigua. Aquesta instal·lació serà més social i de salut que la piscina d'Es Viver.

Que vol el Partit Popular? Una piscina de 50 metres?

**Sr. Triguero:** Això és com si l'equip de govern plantegés construir una discoteca a un solar municipal.

Li sorprèn que el Sr. Ruiz compari aquest projecte amb el Palma Arena.

El Partit Popular farà una piscina de competició per al municipi, que ja hauria d'existir fa molts anys.

El més curiós és la forma de com s'ha redactat aquest projecte. S'ha redactat un plec de condicions on han tingut que buscar una fórmula de concessió, sense rebre un euro de cap administració. Això evidència que són conscients de la seua mala gestió en matèria de manteniment d'instal·lacions esportives.

Diu el Sr. Ruiz que serà una instal·lació pública, i lo únic públic és que el solar serà municipal, doncs aquest es donarà a l'empresa perquè executi el projecte i després el gestioni.

El plec de condicions està pensat única i exclusivament, perquè alguna empresa sigui capaç, o tingui la valentia de presentar-se.

L'Ajuntament entrega aquest solar municipal on s'ubica la piscina de can Misses, a l'empresa que vulgui a canvi de quasi 8.500.000 euros, perquè desenvolupi la demolició de les instal·lacions actuals, construeixi el projecte que es planteja i gestioni aquest servei, i a canvi aquest Ajuntament no rep ni un euro.

No s'ha pensat en els ciutadans del municipi, en l'elaboració d'aquest projecte. No s'ha pensat en l'esport del municipi, perquè no es crea cap tipus d'abonament especial pels joves residents, ni pels esportistes del municipi, o de l'illa.

L'empresa concessionària podrà limitar el nombre d'abonaments, i el més alarmant de tot és que els ciutadans del municipi no es beneficien en res amb aquest projecte. Pagaran el mateix per utilitzar els serveis que qualsevol altre ciutadà d'Espanya.

Hi haurà algun tipus d'avantatge per als ciutadans del municipi?

No s'ha comptat en res amb l'esport de la ciutat, per a l'elaboració d'aquest projecte. Plantegen unes instal·lacions sense cap base ni fonament, sense cap pla director d'instal·lacions i equipaments esportius. Vol recordar al Sr. Regidor, que en el Ple de 24 de juny de 2009, quan varen debatre aquest assumpte, el Sr. Ruiz li va dir que, quan el pla director d'instal·lacions que s'està fent amb un govern progressista per primera vegada, sabrien quines són les necessitats que té el municipi en matèria d'instal·lacions i equipaments esportius. Han passat quasi dos anys, no tenen aquest pla director, i segueixen plantejant el mateix projecte.

Amb això estan reconeixent que no és prioritari un pavelló en el municipi, que els esportistes del món del rugbi del municipi no necessiten cap instal·lació per desenvolupar aquest esport, que no fa falta cobrir les pistes poliesportives de les associacions de vesins, que no fa falta cap millora en les instal·lacions poliesportives de la ciutat.

Votaran en contra d'aquest projecte, i els volen recomanar que no vulguin guanyar en quatre dies el que no han capaços de guanyar en quatre anys.

**Sr. Ruiz:** Avui no es vota el plec de condicions.



No són ells qui amb els sous públics fan discoteques, però si que hi ha algun municipi del País Valencià, on governa el Partit Popular, que amb els sous del Pla E varen fer una discoteca.

L'objectiu d'aquest equip de govern és tenir un centre capdavanter diferent, únic i públic a l'illa d'Eivissa, on es faci un servei social de salut d'aigües i de fitness, i deixar la piscina d'es Viver per a un us més competitiu, amb més espai d'aigües pels clubs.

Només queda un terreny esportiu i allí és on volen fer el pavelló, i així ho porten en programa electoral de l'Ajuntament i del Consell.

Si governen en el Consell ho tendran més fàcil, però si el Sr. Triguero té la sort de ser conseller d'esports, també ho tendran fàcil perquè els ajudarà, però no a cobrir pistes sinó a fer pavelló com fa falta a la ciutat d'Eivissa.

També faran un camp de rugbi, fora del municipi, a sa Coma, pagat pel Consell.

Aquí voten que no a allò que prometen a Formentera. El Partit Popular de Formentera, en el seu programa electoral prometen un complex d'aigües, amb pistes poliesportives, amb gimnasos.

Critiquen aquí la fórmula de gestió indirecta, quan a Santa Eulària i a Sant Antoni, on governa el Partit Popular, ho han fet.

El Sr. Triguero defensa l'empresa privada per davant dels interessos públics de tothom.

Mai ha entès perquè el Grup Popular no vol aquest projecte a la ciutat d'Eivissa, quan el volen a altres ciutats d'arreu de l'Estat on governen, i ara quan veu la llista electoral que presenten a Vila, se n'adona que suposadament tenen alguns interessos privats, i per això no volen que l'equip de govern faci una instal·lació pública que pugui fer competència a l'oferta privada.

Sotmès a votació el Reglament, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual, Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano, i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, Sánchez, Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer, i l'abstenció de la Sra. Mayans.

Sotmesa a votació la retirada del punt quan a l'avantprojecte d'explotació de les obres, és desestimada amb els vots en contra de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, l'abstenció de la Sra. Mayans, i els vots a favor de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

Sotmès a votació l'avantprojecte d'explotació de les obres, és aprovat amb els vots a favor de les Sres. Costa, Fernández, Mengual i Srs. Pizarro, Torres, Ferrer, Costa, Albín, Rubio, Ruiz, i Sánchez, l'abstenció de la Sra. Mayans, i els vots en contra de les Sres. Marí Ferrer, Martínez, Cava de Llano i Srs. Prats, Díaz de Entresotos, Triguero, i Marí Ferrer.

La Sra. Alcaldessa demana que consti en Acta el condol de tota la Corporació, per la mort d'un ex company, el Sr. Ildelfons Joan Marí.

I no havent més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les dotze hores i cinquanta minuts del dia divuit de maig de dos mil onze, de la qual se n'estén la present Acta que consta de divuit folis que, amb mi el Secretari, firmen tots els assistents.

De tot el que antecedeix en don fe. Ho certific.