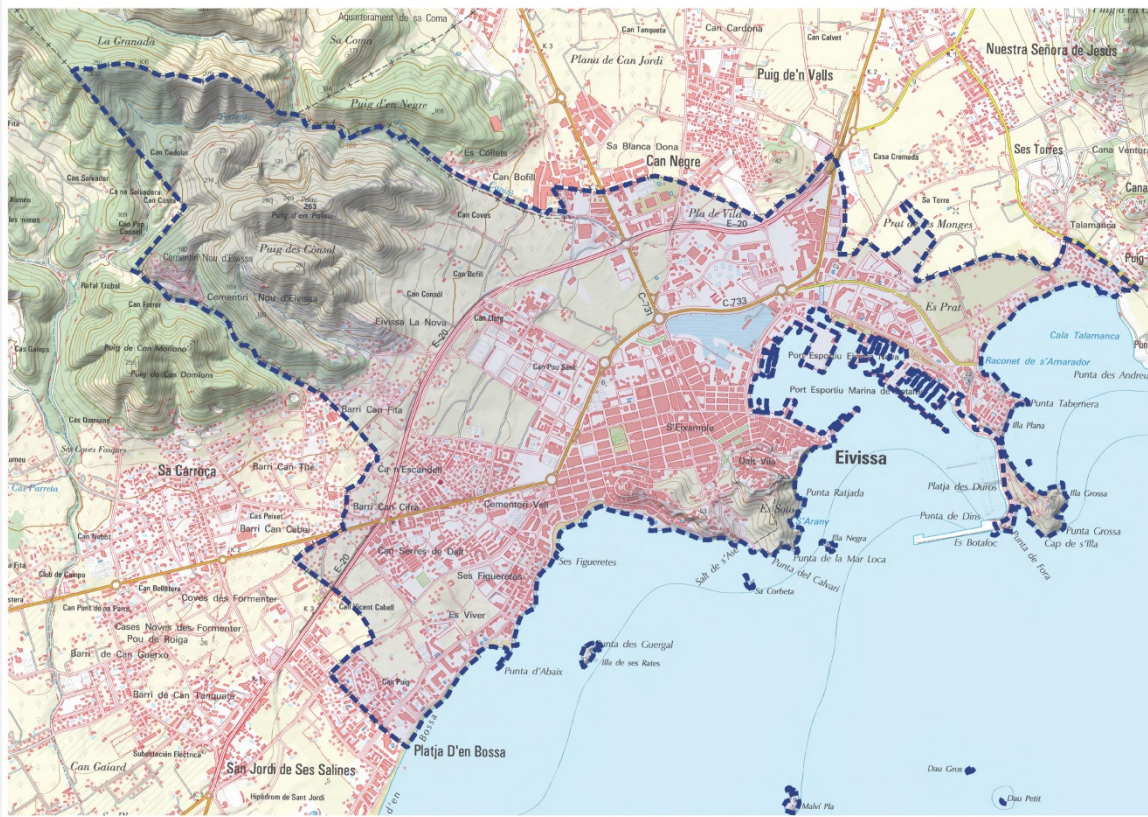


# PMUS EIVISSA 2017-2025



**EMPRESA REDACTORA:**



**DIRECCION DEL PLAN:**  
AYUNTAMIENTO DE EIVISSA.  
CONCEJALIA DE MOVILIDAD

**EQUIPO DE TRABAJO:**  
MAURO FIORE  
ISABEL ESPINOS GARCIA  
MONICA MARTINEZ LOPEZ

Septiembre 2018



# **OBJETIVOS-AVANCE HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

- **DISMINUCIÓN DEL TRÁFICO**
- **DISMINUCIÓN DEL USO DE FUENTES ENERGÉTICAS NO RENOVABLES**
- **CAMBIO MODAL:**
  - **RACIONALIZACIÓN USO DEL COCHE POTENCIACIÓN MODOS NO MOTORIZADOS: PEATON Y BICICLETA**
  - **POTENCIACIÓN SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO**
- **RECUPERACIÓN DE ESPACIO URBANO Y RECONVERSIÓN EN FAVOR DE LA ACCESIBILIDAD**
- **REORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN VIARIA**
- **MEJORA DE LA SALUD DE LOS CIUDADANOS**
- 
- **MEJORA DEL IMPACTO SOCIAL, ECONÓMICO Y MEDIO AMBIENTAL DEL SISTEMA DE MOVILIDAD**

# RECOPIACIÓN DE DATOS

El primer paso hacia la definición de la nueva estrategia de movilidad de la ciudad de Eivissa ha sido una exhaustiva toma de datos que permite una visión general y facilita plantear propuestas de mejora que se materialicen en medidas de actuación concretas:

- **Encuesta domiciliaria** a 508 residentes (363 familias).
- **Encuestas en Transporte Público** en las 4 principales líneas urbanas (L10, L12B, L14 y L45) a 693 viajeros.
- **Encuestas O/D y Aforos de IMD** y direccionales en los principales accesos de la ciudad.
- **Aforo del estacionamiento** en todas las zonas de la ciudad con medición de: ocupación y rotación.
- **Aforo del estacionamiento de las plazas de C/D para la DUM.**
- Análisis del estado actual de las **vías ciclistas**.
- Análisis y levantamiento de la **infraestructura peatonal** y detección de los puntos críticos.

# **RESULTADOS MÁS DESTACADOS**

**Es el diagnóstico desde el cual se plantea el PMUS**

# RESULTADO DE LA ENCUESTA DOMICILIARIA PRESENCIAL EN LA CIUDAD DE IBIZA (AÑO 2017)

## MOTORIZACIÓN. DATOS GENERALES

	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros	TASA DE MOTORIZACIÓN	(turismo)
<b>TASA NACIONAL*</b>	22.876.830	3.211.474	61.838	4.879.480	207.889	443.598	425.411	621	491
<b>ILLES BALEARES*</b>	684.714	128.001	2.536	137.360	1.879	7.261	7.483	760	619
<b>EIVISSA**</b>	29.387	9.223	183	7.911	66	558	369	792	605
<b>ED 2017***</b>	539	330							691

**UNA DE LAS TASAS DE MOTORIZACIÓN MÁS ELEVADA DEL PAIS**

\*Fuente DGT Ministerio del Interior (2016)

\*\*Fuente IBESTAT (2016)

\*\*\*ED 2017 (PMUS, EIVISSA; sobre una población relevada de 780 residentes; incluye coches de alquiler)

# RESULTADO DE LA ENCUESTA DOMICILIARIA PRESENCIAL EN LA CIUDAD DE IBIZA (AÑO 2017)

## DATOS DE MOVILIDAD

<b>CARACTERIZACIÓN BÁSICA DE LA MOVILIDAD (2017)</b>	
<i>Personas totales</i>	50.209
<i>Personas &gt; 12 años</i>	44.403
<i>Viajes Totales</i>	<b>119.311 (144.500 en 2025)</b>
<i>Viajes a pie + bici</i>	47.116 (39,5%)
<i>Viajes motorizados</i>	72.195 (60,5%)
<i>Movilidad media por persona</i>	<b>2,69 viajes/persona dia</b>
<i>Movilidad media mecanizada por persona</i>	<b>1,63 viajes motorizado/persona dia</b>

Los residentes en Ibiza generan cada día **CASI 120 MIL VIAJES** con una tasa de movilidad de 2,69 viajes personas/día.

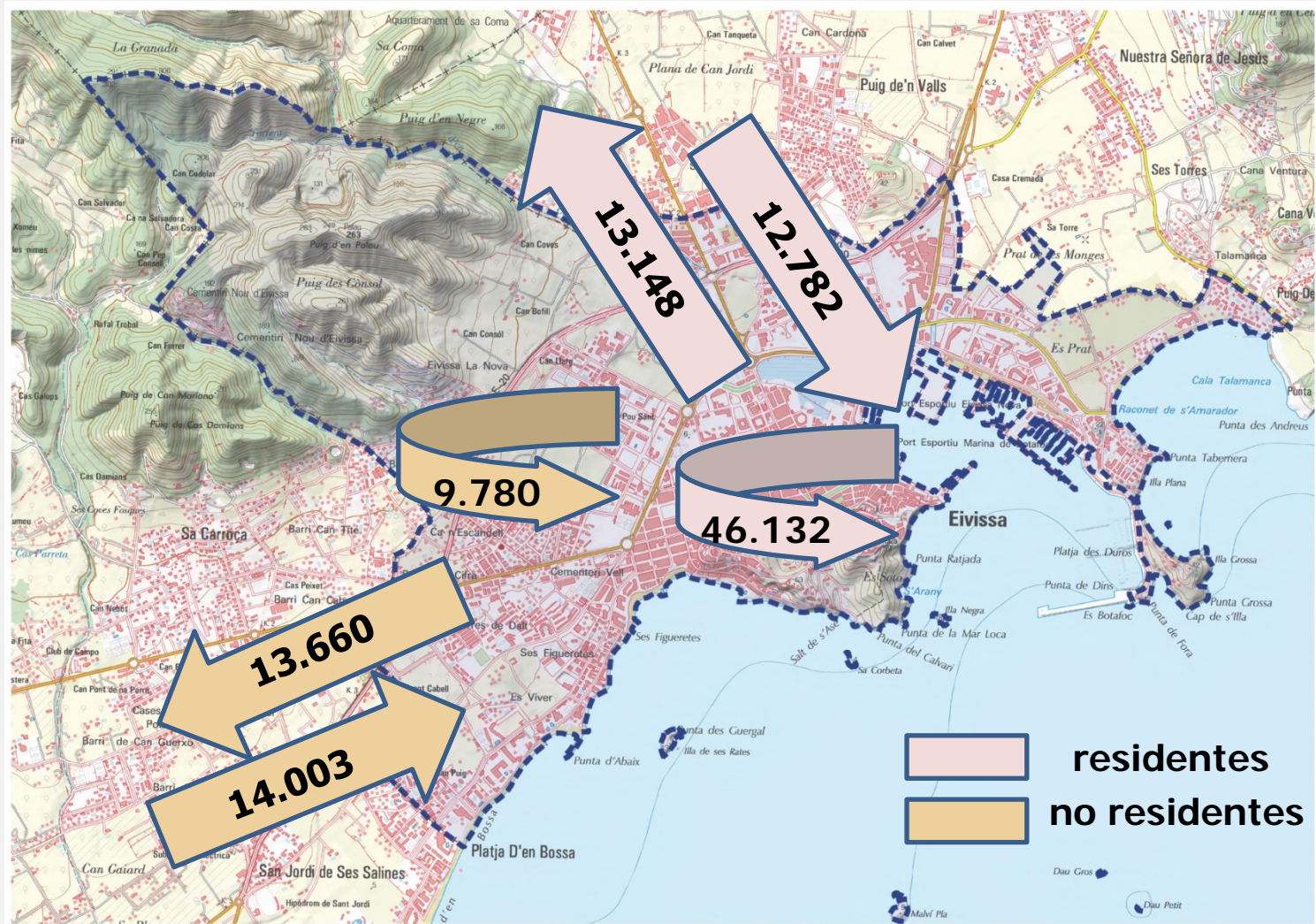
Más del **60%** de estos viajes se hacen mediante **modos motorizados**.

Movilidad interior: desplazamientos a pie o en bici 50%



# RESULTADO DE LA ENCUESTA DOMICILIARIA PRESENCIAL EN LA CIUDAD DE IBIZA (AÑO 2017) Y ENCUESTA CORDÓN (DIC. 2015)

ADEMÁS IBIZA RECIBE CADA DÍA MÁS DE 30MIL VIAJES MOTORIZADOS DESDE EL EXTERIOR



## RESULTADOS DE LA APLICACIÓN DEL PMUS. QUE ESCENARIO SE PRETENDE CONSEGUIR EN 2025

- **Reducción** sustancial en los **viajes en coche**, potenciando, como alternativa, los modos motorizados más sostenibles: Transporte publico colectivo, bicicleta y más desplazamientos a pie.
- **Aparición de nuevas modalidades de movilidad** sostenible como “la movilidad compartida” que además de reducir la tasa de motorización, permiten la entrada de vehículos menos contaminantes (0 emisión).
- **Previsión de incremento** de viajes en **moto**, que se deberán regular así como en **taxi y transportes privados corporativos**, es decir, de empresas que ponen a disposición modos de transporte para sus empleados.



# EL NUEVO ESCENARIO DE LA MOVILIDAD

## *Incremento de movilidad previsto para el año 2025:*

MODOS	2017		N.ROS DE VIAJES	%	%
	N.ROS DE VIAJES	%			
<b>no motorizados:</b>					
PIÉ	43.941	36,83%	59.065	40,88%	+4,05%
BICICLETA	3.175	2,66%	8.459	5,85%	+3,19%
<b>motorizado privado:</b>					
COCHE	42.125	35,31%	31.850	22,04%	<b>-13,27%</b>
COCHE acompañante	9.343	7,83%	9.548	6,61%	+1,22%
MOTO	13.088	10,97%	19.019	13,16%	+2,19%
<b>motorizado publico:</b>					
AUTOBUS	6.410	5,37%	12.254	8,48%	+3,11%
BARCO	157	0,13%	-	0,00%	
TAXI	1.073	0,90%	1.430	0,99%	+0,09%
OTROS			2.860	1,98%	+1,98%
<b>TOTAL</b>	<b>119.311</b>		<b>144.483</b>		<b>+21,09%</b>
<b>motorizados</b>	<b>72.195</b>	60,51%	76.960	53,27%	<b>-7,24%</b>
<b>no motorizados</b>	<b>47.116</b>	39,49%	67.523	46,73%	+7,24%

# PLAN DE ACTUACIÓN

## PMUS DE EIVISSA 2017-2025

El PMUS de Eivissa se estructura en 7 líneas estratégicas que a su vez prevén 20 medidas de actuación que se desarrollan en 48 acciones previstas.

LINEA ESTRATEGICA 1: PLAN SECTORIAL DE CIRCULACIÓN Y RED VIARIA

LINEA ESTRATEGICA 2: PLAN SECTORIAL DE ESTACIONAMIENTO

LINEA ESTRATEGICA 3: PLAN SECTORIAL PARA LA MOVILIDAD PEATONAL Y PMR

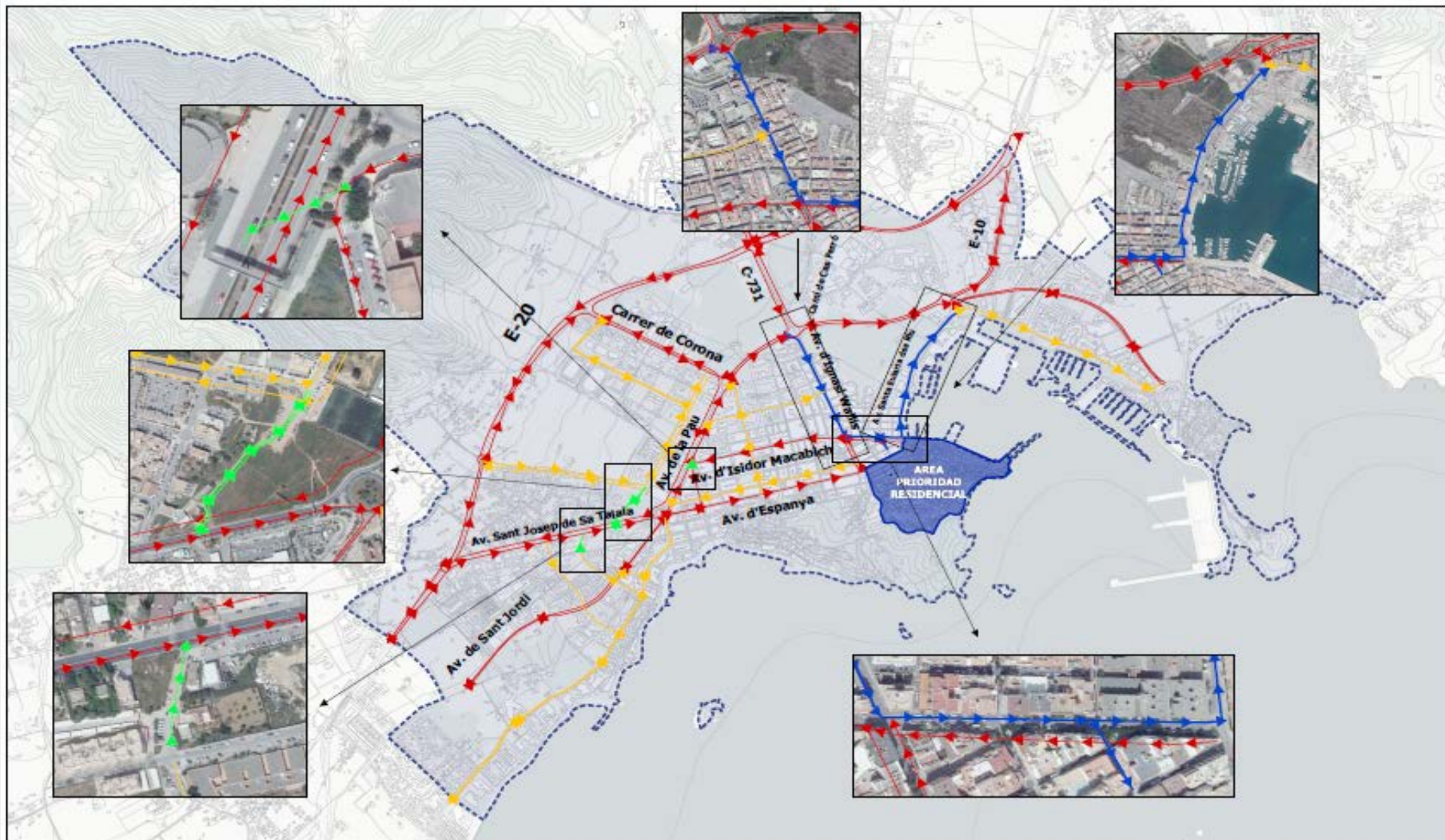
LINEA ESTRATEGICA 4: PLAN SECTORIAL PARA LA MOVILIDAD EN BICICLETA

LINEA ESTRATEGICA 5: PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE PÚBLICO

LINEA ESTRATEGICA 6: FOMENTO DEL USO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

LINEA ESTRATEGICA 7: PLAN SECTORIAL DE LA LOGISTICA URBANA

# LÍNEA ESTRATEGICA 1: PLAN SECTORIAL DE CIRCULACIÓN Y RED VIARIA



**NUEVO PLAN DE LA CIRCULACIÓN y transformación de la E-10 (avenida de la Pau) en la ronda urbana del centro ciudad : priorización movilidad peatonal y Transporte público.**



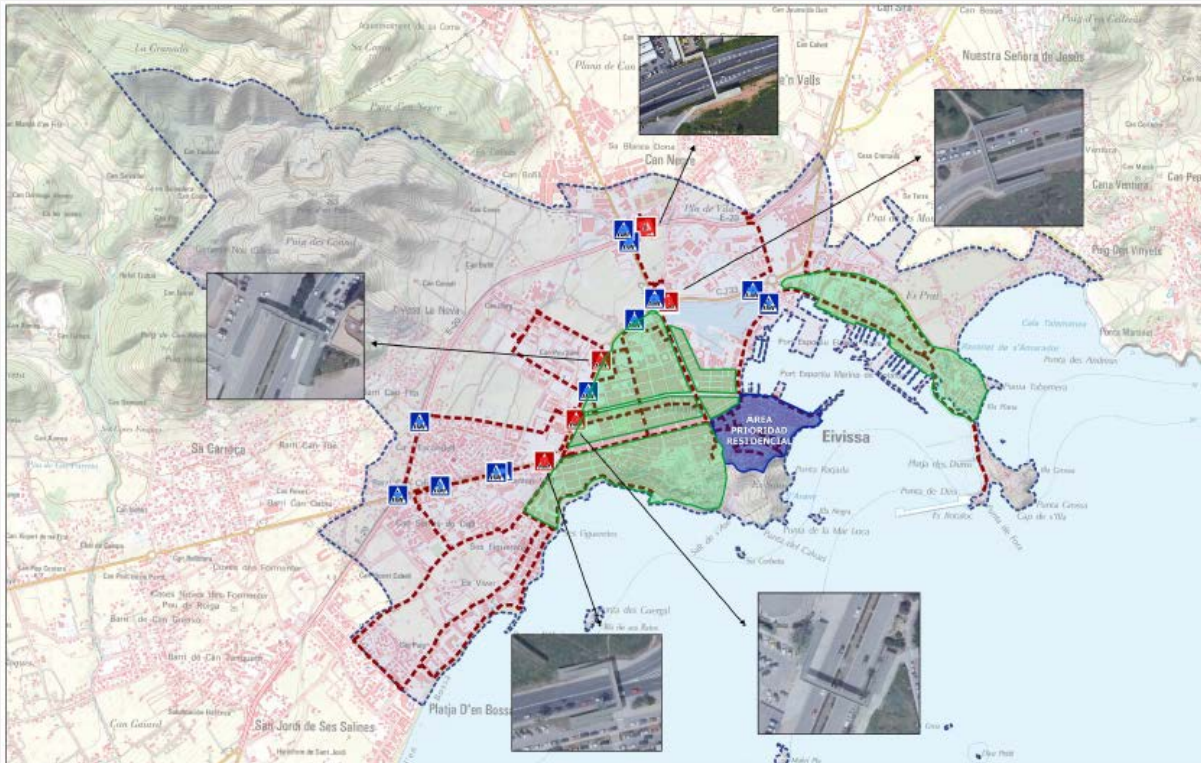
## LÍNEA ESTRATÉGICA 2: PLAN SECTORIAL DE ESTACIONAMIENTO



Medidas de pacificación y regulación del tráfico en todas las zonas de la ciudad y definición de una APR (Área de prioridad residencial)  
Adecuación nuevos de estacionamiento

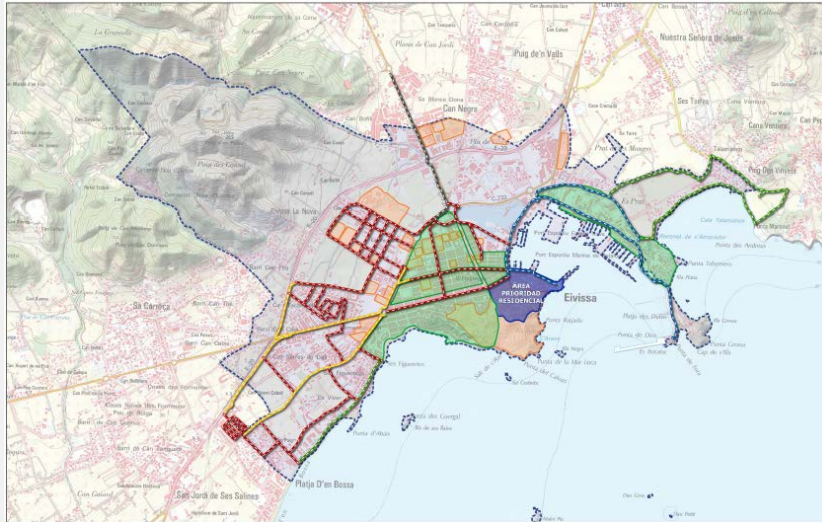


## LINEA ESTRATEGICA 3: PLAN SECTORIAL PARA LA MOVILIDAD PEATONAL Y PMR

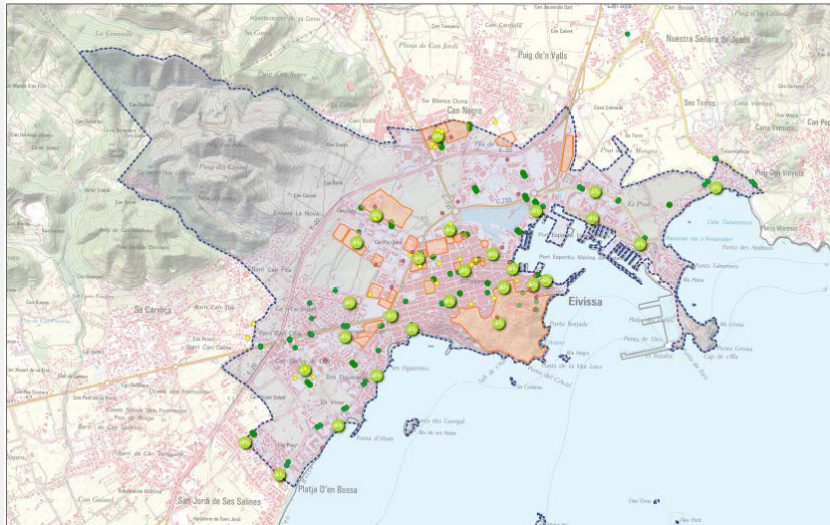


- ✓ Creación de itinerarios peatonales accesibles y adaptados PMR que cubren todo el casco urbano (27,6 km)
- ✓ Eliminación de pasarelas peatonales
- ✓ Creación de nuevos pasos de peatones seguros
- ✓ Creación de caminos escolares

## LINEA ESTRATEGICA 4: PLAN SECTORIAL PARA LA MOVILIDAD EN BICICLETA



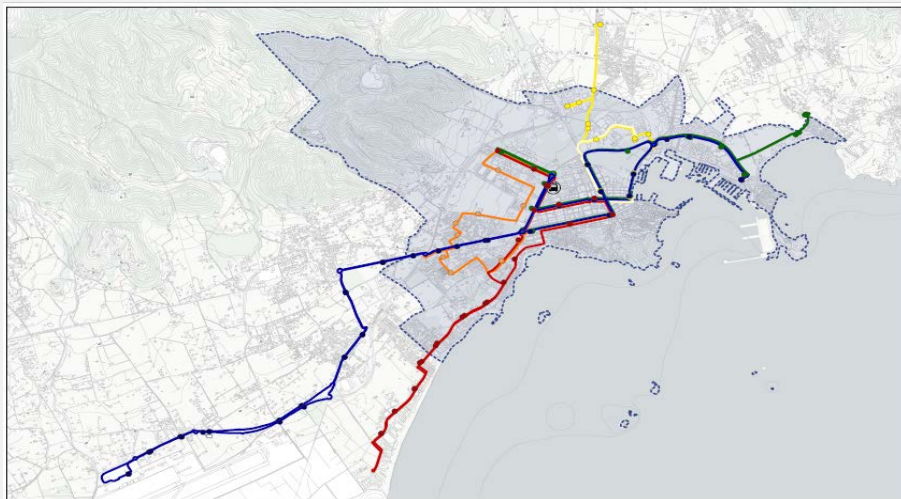
- ✓ Creación de vías ciclistas (38 km)
- ✓ Impulso hacia un plan de movilidad ciclista
- ✓ Definición de creación de un servicio de bicicleta pública (27 estaciones y 350 bicicletas en rotación continua).



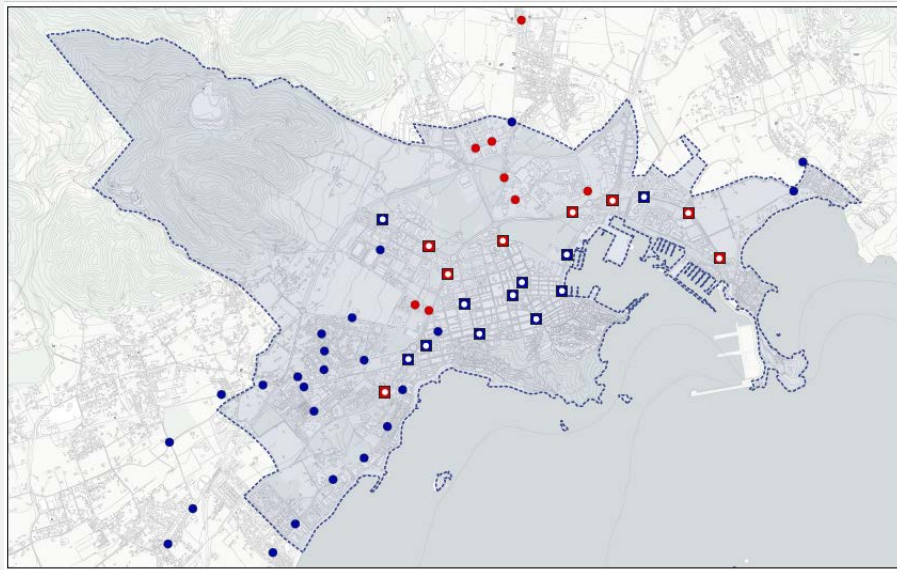
- ✓ Creación de estacionamiento de bicicletas seguros



## LINEA ESTRATEGICA 5: PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE PÚBLICO



- ✓ Creación de un nuevo servicio de transporte público urbano de acuerdo con el Consell.
- ✓ Puesta en marcha de la estación de autobuses CETIS.



- ✓ Plan de paradas, adaptadas y accesibles.

## LINEA ESTRATEGICA 6: FOMENTO DEL USO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

- ✓ **Descuentos sobre el impuesto de circulación.**
- ✓ **Estacionamiento gratuito en zona de estacionamiento regulado.**
- ✓ Ayudas a empresas que incorporen vehículos eléctricos.
- ✓ Estacionamientos dedicados.
- ✓ Gestión de acceso a zonas restringidas.
- ✓ Inclusión de vehículos eléctricos en la flota municipal y contrataciones municipales (20% en 2020).
- ✓ Plan de puntos de recarga en vía pública y estacionamientos públicos.
- ✓ Fomento de nuevos modelos de gestión: flotas de empresa, coche compartido, etc

## LINEA ESTRATEGICA 7: PLAN SECTORIAL DE LA LOGISTICA URBANA

- ✓ Ventanas de acceso horario limitado de 08:00 a 11:00 para vehículos hasta 5,5Tn
- ✓ Prohibición de acceso a vehículos de > 3,5t al casco urbano en vías de nivel 2 y 3, salvo permisos especiales.
- ✓ Permitir el acceso de vehículos hasta 12 Tn en horario nocturno.
- ✓ Acceso previa reserva de plazas C/D.
- ✓ Diferenciación de los impuestos y tasas municipales sobre los vehículos comerciales/industriales que cumplan criterios medioambientales avanzados.
- ✓ Condiciones de acceso y uso de la zona de estacionamiento regulado con tiempos máximos de parada de 30 minutos.
- ✓ Condiciones de acceso a la APR.
- ✓ Promoción del uso de cargo-bike (acceso APR y otras zonas).
- ✓ Creación de centros de aproximación
- ✓ Redacción de un plan de logística urbana.



## EVALUACIÓN ENERGÉTICA DEL PLAN

### ESCENARIO ACTUAL

CONSUMO ENERGÉTICO : 12 Tep de energía

EMISIONES :36 Tn CO2

### ESCENARIO 2025:

- **Sin implementación medidas**

Consumo energético : 14 Tep de energía

Emisiones: 44 Tn CO2

- **Con implementación medidas**

Consumo energético: 11,5 Tep de energía

Emisiones: 34,4 Tn CO2

Gracias al implementación de las medidas del PMUS se conseguirá evitar emitir cerca de 10 Toneladas de CO2 y consumir 3 Tep menos por día.

# TRAMITACIÓN DEL PMUS

